SEM SOLUÇÃO



ARQUIVO DE CASO SEM SOLUÇÃO · 79-1142

A BALSA DO FAROL

Tern Island, Maine · outubro de 1979

1-6 jogadores | 2-3 horas | 37 documentos | 3 envelopes lacrados

COMO USAR ESTE ARQUIVO

VOCÊS SÃO OS INVESTIGADORES

Em 1979, um faroleiro morreu. O condado disse que foi um acidente. Esta caixa guarda todos os documentos que restaram. Nada está destacado, nada está em ordem, e parte disso não importa.

TRÊS ENVELOPES

Comecem pelos documentos marcados com D. Quando a equipe concordar com a resposta da pergunta A, abram o envelope A e confiram a resposta nas primeiras páginas. Depois, façam o mesmo com B e C.

IMPRESSÃO

Imprimam só de um lado. Os envelopes A, B e C são arquivos separados: imprimam cada um sem ler e fechem cada um em seu próprio envelope. Espalhem os documentos D sobre uma mesa: quanto mais vocês conseguirem ver de uma vez, melhor.

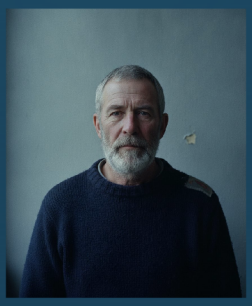
SEM DICAS

Não há dicas nem anotações de detetive. Cada resposta pode ser provada com pelo menos dois documentos. Façam anotações, montem a sua própria linha do tempo e discutam.

AS PERGUNTAS

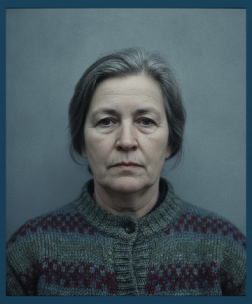
A. Foi um acidente? Se não foi, em que intervalo de tempo Silas Wren morreu?
B. Como o assassino chegou à ilha naquela noite, e com que nome?
C. Quem matou Silas Wren, por quê, e que provas físicas demonstram isso?

PESSOAS DE INTERESSE



SILAS WREN

Faroleiro civil de Tern Point Light sob contrato com a Guarda Costeira desde 1957, como o pai dele antes. 58 anos. Encontrado morto no domingo, 14 de outubro de 1979.



NORA WREN

Esposa da vítima, 51 anos. Cuida do balcão do correio da ilha.



DALE BRODY

Marinheiro de convés do Mary Ellen, 34 anos. Também pesca lagosta com as próprias armadilhas.



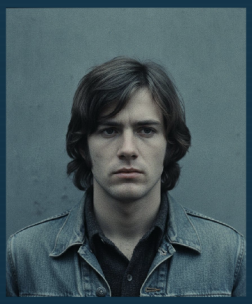
INGRID SORENSEN

Visitante que aluga o Gull Cottage, 29 anos. Diz que é pintora.



EVERETT LUSK

Incorporador imobiliário de Boston, 45 anos. Queria comprar Tern Point.



TOM WREN

Filho da vítima, 26 anos. Mora no continente, em Port Wescott.

CONTEÚDO DA CAIXA

D-01	Designação do caso
D-02	Boletim de ocorrência — Xerife do Condado de Knox
D-03	Médico-legista — Resumo das constatações
D-04	Diário do faroleiro — sexta-feira, 12 de outubro
D-05	Diário do faroleiro — sábado, 13 de outubro
D-06	Aviso aos faroleiros — Mecanismo de relojoaria da lâmpada
D-07	Registro de rádio do Grupo da Guarda Costeira — 13/14 out.
D-08	Balsa Mary Ellen — Horários
D-09	Lista de passageiros da balsa — sábado, 13 de outubro
D-10	Depoimento — Nora Wren
D-11	Depoimento — Dale Brody
D-12	Depoimento — Ingrid Sorensen
D-13	Depoimento — Everett Lusk
D-14	Depoimento — Tom Wren
D-15	Tábua de marés — Port Wescott, outubro de 1979
D-16	Roteiro costeiro — Aproximações de Tern Island (trecho)
D-17	Mapa — Tern Island e Port Wescott
D-18	The Wescott Courier — 16 de outubro de 1979
D-19	Carta — Northeast Mutual Life
D-20	Carta — S. Wren ao Grupo da Guarda Costeira
D-21	Fotografias do local — Folha 1

Os envelopes A, B e C estão lacrados. O conteúdo deles não está listado.

D-01 DESIGNAÇÃO DO CASO

POLÍCIA ESTADUAL DO MAINE · UNIDADE DE CRIMES GRAVES · REVISÃO DE CASOS SEM SOLUÇÃO

Investigador(a),

Em outubro de 1979, o faroleiro Silas Wren foi encontrado morto ao pé da escada da torre de Tern Point Light, em Tern Island. O condado concluiu que foi uma queda acidental e arquivou o caso em menos de uma semana.

Um familiar nos pediu que examinássemos o caso de novo. Tudo o que ainda temos está nesta caixa. Nada foi organizado nem marcado para você.

Trabalhe o caso em três etapas. Não abra um envelope antes de conseguir responder à pergunta dele.

Envelope A	Foi um acidente? Se não foi, em que intervalo de tempo Silas Wren morreu?
Envelope B	Como o assassino chegou à ilha naquela noite, e com que nome?
Envelope C	Quem matou Silas Wren, por quê, e que provas físicas demonstram isso?

Sgt. Det. A. Kowalczyk

Revisão de Casos sem Solução

D-02 BOLETIM DE OCORRÊNCIA — XERIFE DO CONDADO DE KNOX

Caso nº	79-1142
Data / hora da comunicação	Dom. 14/10/79 · 06:50 (por telefone)
Local	Tern Point Light, Tern Island
Comunicante	Nora Wren (esposa)
Atendimento	Subxerife H. Merritt, residente em Tern Island (no local às 07:15, a pé)

Falecido encontrado de bruços ao pé da escada de ferro, dentro da torre. Porta da sala da lâmpada aberta. Porta de entrada da torre (lado da laje) destrancada. Sem sinais de arrombamento. Sabe-se que o falecido subia a escada várias vezes por noite para dar corda no mecanismo de relojoaria da lâmpada. Escada íngreme e gasta.

A esposa declara que a Guarda Costeira informou durante a noite que a lâmpada estava apagada. Acredita que o marido caiu no escuro.

Conclusão: morte acidental. Encaminhado ao médico-legista. Nenhuma outra providência.

Subxerife H. Merritt nº 31

D-03 MÉDICO-LEGISTA — RESUMO DAS CONSTATAÇÕES

Falecido	Silas Abbott Wren, 58 anos
Examinado em	15/10/79, Rockland

1. Duas fraturas com afundamento na parte posterior esquerda do crânio, a aprox. 3 cm uma da outra, ambas aproximadamente circulares, com cerca de 2,5 cm de diâmetro.

2. Múltiplas escoriações nos antebraços, nas canelas e no rosto, compatíveis com uma queda de escada.

3. Fratura do punho esquerdo.

4. Álcool no sangue: não detectado.

5. Conteúdo gástrico: chá, pão, peixe. Hora estimada da morte pela temperatura corporal e pela rigidez: entre as 22:00 de 13/10 e as 02:00 de 14/10.

Parecer: os ferimentos são compatíveis com uma queda. As duas fraturas cranianas são incomuns em uma única queda, mas podem resultar de duas batidas contra as bordas dos degraus.

R. Chandler, M.D.

D-04 DIÁRIO DO FAROLEIRO — SEXTA-FEIRA, 12 DE OUTUBRO

Hora	Registro
06:48	Lâmpada apagada ao nascer do sol. Mecanismo sem corda. Lente limpa.
09:00	Vento SO 10. As armadilhas do Brody de novo dentro das boias do canal. Terceira vez este mês. Vou escrever ao Grupo.
17:30	Lâmpada acesa. Corda dada.
21:30	Corda dada. Boa visibilidade.
01:30	Corda dada. Neblina leve.

D-05 DIÁRIO DO FAROLEIRO — SÁBADO, 13 DE OUTUBRO

Hora	Registro
05:30	Corda dada. A neblina está se dissipando.
06:49	Lâmpada apagada ao nascer do sol. Mecanismo sem corda.
10:15	O Sr. Lusk de novo na casa de vigia, com papéis. Disse a ele o mesmo de antes. Não gostou nada.
17:30	Lâmpada acesa. Corda dada. Vento fraco, NO.
21:30	Corda dada. Céu limpo, frio.
23:10	Barco pequeno contornando a Ponta, sem luzes de navegação, rumo ao atracadouro. Motor de popa.
23:30	Lâmpada verificada. Funcionando bem.

D-06

AVISO AOS FAROLEIROS — MECANISMO DE RELOJOARIA DA LÂMPADA

GUARDA COSTEIRA DOS EUA · PRIMEIRO DISTRITO · AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO

Tern Point é uma das últimas estações do Primeiro Distrito que ainda giram a lente com o mecanismo de relojoaria original, movido a pesos; o motor elétrico quebrou em 1977 e não será substituído antes da automação. Lembramos aos faroleiros dessas estações:

1. Uma corda completa faz a lente girar por aproximadamente quatro horas e dez minutos. Quando o peso chega ao chão, a lente para de girar e a característica da luz se perde; a luz deverá ser comunicada como apagada.

2. Deve-se dar corda no mecanismo a cada quatro horas a partir do acendimento, sem exceção, e cada corda deve ser registrada no diário.

3. As estações estão programadas para automação. Os inspetores podem aparecer sem aviso prévio.

D-07 REGISTRO DE RÁDIO DO GRUPO DA GUARDA COSTEIRA — 13/14 OUT.

Hora	Comunicação
22:40	*B/P Kittiwake sai de Port Wescott; vai pescar a noite toda a leste de Tern Island.*
01:52	*B/P Kittiwake informa que Tern Point Light não está visível.*
02:10	*Ligação para a casa de vigia de Tern Point. Sem resposta.*
02:40	*Aviso aos navegantes transmitido: Tern Point Light apagado.*
06:15	*Ligação para a Sra. N. Wren, agência de correio da ilha. Pedido para que vá ver o faroleiro.*
07:30	*O Xerife do Condado de Knox informa que o faroleiro faleceu.*

D-08 BALSA MARY ELLEN — HORÁRIOS

MARY ELLEN · PORT WESCOTT – TERN ISLAND · HORÁRIO DE OUTONO

Sai de Port Wescott	07:00 · 15:30
Sai de Tern Island	08:00 · 17:30
Travessia	cerca de 40 minutos

O Mary Ellen pernoita em Port Wescott. Sem travessias noturnas a partir de 1º de outubro. Os passageiros devem assinar a lista de passageiros.

D-09

LISTA DE PASSAGEIROS DA BALSA — SÁBADO, 13 DE OUTUBRO

MARY ELLEN · LISTA DE PASSAGEIROS

07:00 saindo de Port Wescott	
1	E. Lusk — Boston
2	M. Hollis — Tern Is.
3	Tom Wren — Pt. Wescott
4	(carga: 12 sacos de correio, 2 tambores de diesel)

17:30 saindo de Tern Island	
1	E. Lusk
2	Tom Wren
3	R. & J. Pettengill
4	M. Hollis

Tripulação: comandante W. Ames, marinheiro de convés D. Brody.

D-10 DEPOIMENTO — NORA WREN



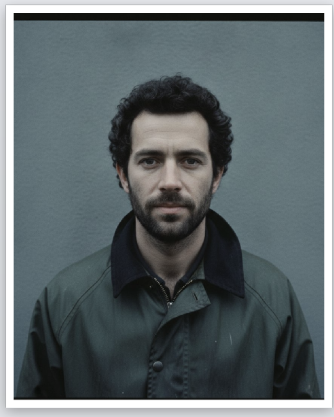
Moramos na casa do correio, na vila. Na temporada, o Silas passa as noites lá na Ponta, na casinha de vigia que fica embaixo da torre; é lá que está o telefone da estação. Fui deitar por volta das dez. Não ouvi nada: a Ponta fica a meia milha da casa do correio e o vento soprava da terra.

A Guarda Costeira me ligou às seis e quinze. Fui a pé pela estrada da costa, são dez minutos, e encontrei meu marido ao pé da escada. Voltei correndo para a loja e liguei para o Harold Merritt, o nosso subxerife, às dez para as sete.

Fazia um ano que o Sr. Lusk pressionava o Silas para vender a Ponta. O Silas não queria. A terra era do pai dele, e antes disso do avô. Eu disse ao Sr. Lusk que a decisão era do Silas, não minha.

Sim, existe um seguro de vida. Fizemos quando o Tom nasceu.

D-11 DEPOIMENTO — DALE BRODY

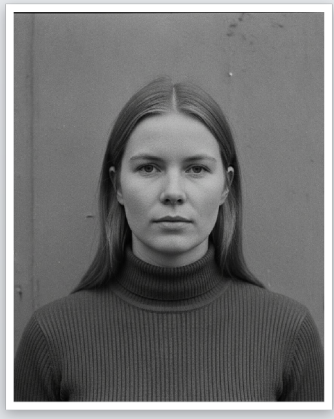


Atracamos o Mary Ellen em Port Wescott por volta das seis e quinze. Fui para casa, jantei, vi televisão com a minha mulher e fui dormir. Nem cheguei perto da ilha.

Eu e o Silas não nos entendíamos por causa das minhas armadilhas. Ele escrevia cartas sobre mim. Isso não é motivo para machucar ninguém.

O meu barco? O Sally B? Pergunte a quem quiser. Ele está parado no estaleiro a semana inteira.

D-12 DEPOIMENTO — INGRID SORENSEN



Aluguei o Gull Cottage este mês para pintar. No sábado de manhã fui até a Ponta desenhar a torre e ouvi dois homens gritando na casinha de vigia que fica embaixo da torre. Um deles era o faroleiro. O outro era um homem alto, de blazer azul-marinho, elegante demais para a ilha.

Naquela noite eu estava no chalé. Saí uma vez, por volta das onze, para olhar as estrelas. A luz estava girando nessa hora. Não vi nenhum barco. Fui deitar por volta da meia-noite.

D-13 DEPOIMENTO — EVERETT LUSK

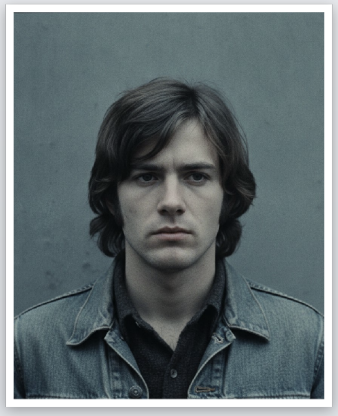


Fui no barco da manhã para fazer ao Sr. Wren uma última oferta pelo terreno de Tern Point, uma oferta muito generosa. Ele recusou. Fiquei decepcionado, não com raiva.

Voltei no barco das 17:30, me registrei no Harbor Inn e fiquei a noite toda no meu quarto revisando os números. Às dez já estava deitado. Eu tinha um compromisso cedo, um café da manhã no domingo com o presidente do conselho municipal, e fiquei até segunda-feira antes de voltar de carro para Boston.

Não tenho mais nada a acrescentar, sargento.

D-14 DEPOIMENTO — TOM WREN



Fui passar o dia com a minha mãe e voltei no barco das cinco e meia. O mesmo barco do Lusk; ele ficou sentado na popa e não falou com ninguém.

Passei a noite no The Anchor. Devo um dinheiro na cidade, não vou fingir que não. Eu e o meu pai discutimos por causa disso naquela manhã. Mas fiquei no The Anchor até expulsarem a gente.

D-15 TÁBUA DE MARÉS — PORT WESCOTT, OUTUBRO DE 1979

Data	Preamar	Baixa-mar	Preamar	Baixa-mar
Sex. 12	04:02	10:14	16:25	22:31
Sáb. 13	04:51	11:03	17:14	23:20
Dom. 14	05:40	11:52	18:03	—
Seg. 15	00:09	06:29	12:41	18:52

Horários no horário de verão do Leste dos EUA. Alturas omitidas.

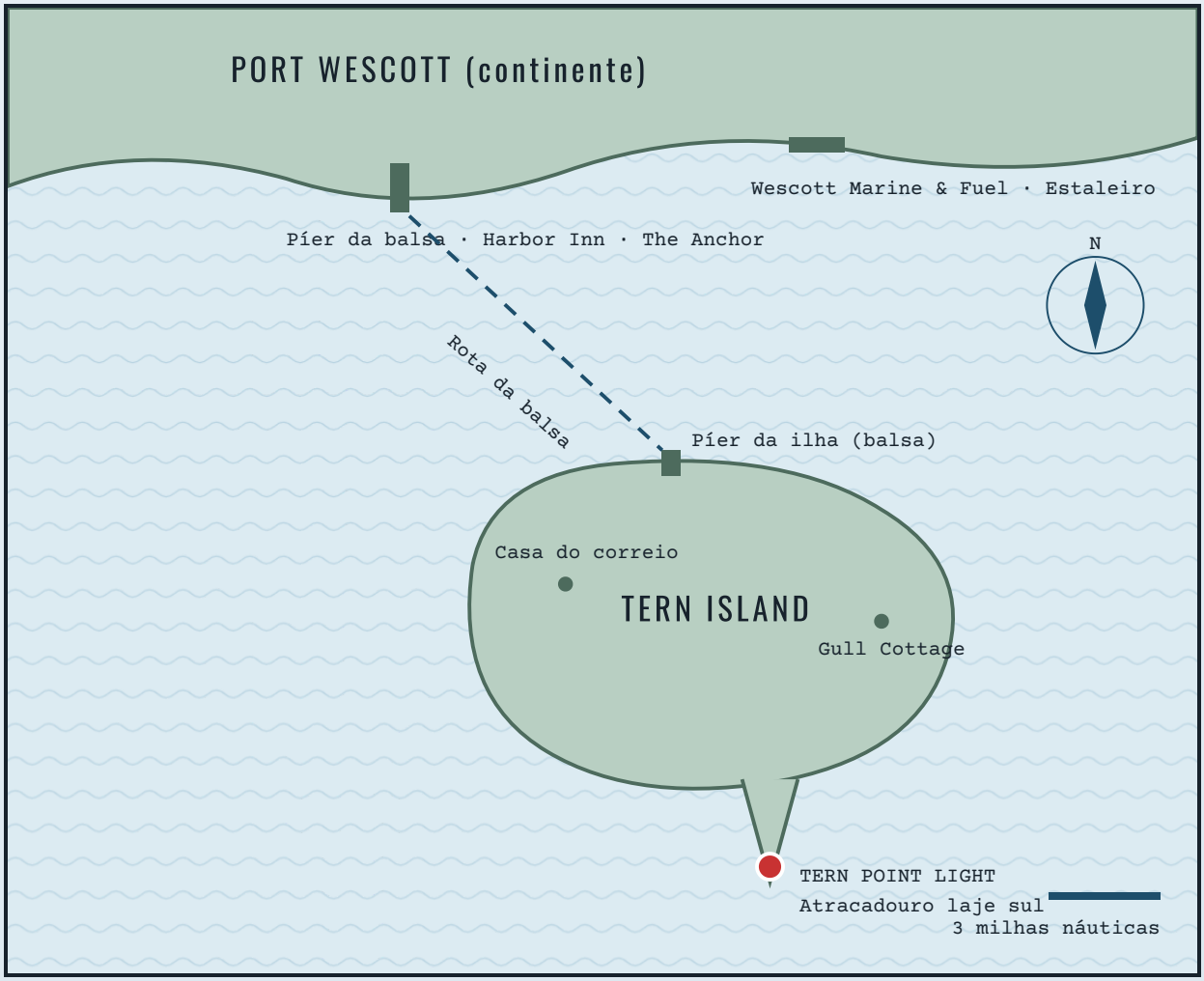
D-16 ROTEIRO COSTEIRO — APROXIMAÇÕES DE TERN ISLAND (TRECHO)

Atracadouro de Tern Point. Uma laje de pedra no lado sul da Ponta, abaixo da torre. Utilizável por embarcações pequenas apenas cerca de duas horas antes e depois da baixa-mar; nos outros estados da maré, as ondas quebram sobre ela.

Distâncias. De Port Wescott a Tern Point em embarcação pequena com motor de popa, cerca de 50 minutos com tempo bom. O Mary Ellen usa o píer da ilha, na costa norte, e não a Ponta.

Luzes. Tern Point Light, lampejo branco a cada 10 segundos, visível a 14 milhas.

D-17 MAPA — TERN ISLAND E PORT WESCOTT



THE WESCOTT COURIER

FAROLEIRO DE TERN POINT MORRE EM QUEDA



Silas Wren, faroleiro de Tern Point Light por vinte e dois anos, morreu na madrugada de domingo após uma queda dentro da torre do farol. Ele tinha 58 anos.

Segundo o subxerife Harold Merritt, o Sr. Wren aparentemente perdeu o equilíbrio na escada de ferro enquanto cuidava da lâmpada. Um barco de pesca informou que a luz estava apagada pouco antes das duas da madrugada de domingo.

O Sr. Wren deixa a esposa, Nora, e um filho, Thomas, de Port Wescott. A Guarda Costeira anunciou que a estação será automatizada no ano que vem.

Em outras notícias da ilha, o conselho municipal vai analisar, na assembleia de novembro, uma proposta do incorporador bostoniano Everett Lusk para construir casas de veraneio na costa sul.

D-19 CARTA — NORTHEAST MUTUAL LIFE

NORTHEAST MUTUAL LIFE ASSURANCE · PORTLAND

Prezada Sra. Wren,

Confirmamos o recebimento do seu pedido referente à apólice 44-10937 sobre a vida de Silas A. Wren. A apólice prevê uma indenização de US$ 20.000, que dobra para US$ 40.000 em caso de morte acidental.

O pagamento será feito assim que recebermos a conclusão do condado.

D-20 CARTA — S. WREN AO GRUPO DA GUARDA COSTEIRA

Senhores,

Pela terceira vez, devo informar que há equipamento de pesca de lagosta de D. Brody, de Port Wescott, colocado dentro das boias do canal diante de Tern Point, obstruindo a aproximação. Já falei com ele duas vezes. Peço que o Grupo tome providências.

Respeitosamente, S. A. Wren, faroleiro

D-21 FOTOGRAFIAS DO LOCAL — FOLHA 1



Foto 1 — Escada da torre, vista de baixo para cima



Foto 2 — Sala da lâmpada, 08:40.

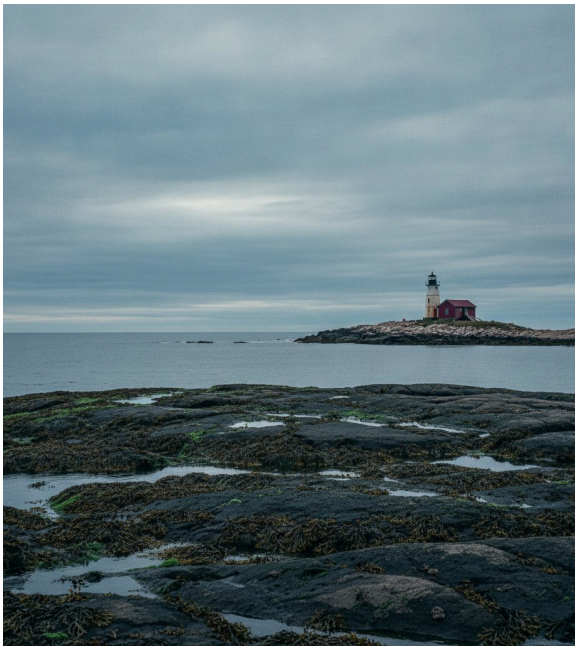


Foto 3 — Atracadouro da laje sul, abaixo da torre, maré baixa de domingo

FOLHA DE TRABALHO

Montem a sua própria linha do tempo. Sábado, 13 de outubro → domingo, 14 de outubro de 1979.

17:00

18:00

19:00

20:00

21:00

22:00

23:00

00:00

01:00

02:00

03:00

04:00

05:00

06:00

07:00