ARQUIVO LACRADO

ENVELOPE A

Imprimam este arquivo sem ler. Coloquem as páginas em um envelope marcado "A" e fechem.

Não abram até que a equipe chegue a um acordo sobre a resposta à pergunta da próxima página.

A

ENVELOPE A

Foi um acidente? Se não foi, em que intervalo de tempo Silas Wren morreu?

Recortem aqui e fechem o envelope. Abram somente quando a equipe chegar a um acordo sobre a resposta.

ENVELOPE A · RESPOSTA

CONFIRAM A RESPOSTA

Silas Wren não caiu por acidente. O médico-legista encontrou duas fraturas redondas distintas na parte de trás do crânio, cada uma com cerca de 2,5 cm de diâmetro: não é o padrão de uma queda.

O último registro dele no diário, “Lâmpada verificada”, é das 23:30. Era preciso dar corda no mecanismo à 01:30. Isso nunca foi feito: uma corda completa dura cerca de quatro horas e dez minutos, então a lâmpada que recebeu corda às 21:30 parou pouco antes de o Kittiwake informar que ela estava apagada, à 01:52.

Silas Wren foi assassinado entre as 23:30 e a 01:30.

Se a janela de vocês começava no avistamento do barco às 23:10 ou terminava quando a lâmpada se apagou (por volta de 01:40–01:52), considerem a resposta correta.

A seguir, os novos documentos.

A-01 REGISTRO DE PROVAS — TERN POINT, 14/10/79

ENVELOPE A

Nº	Descrição	Onde foi encontrado
1	Mancha de sangue, aprox. 8 cm	Corrimão de ferro, terceiro patamar a partir de baixo (de seis)
2	Pegadas marcadas com sal e areia secos, sola de couro com salto, aprox. tamanho 11 masculino (EUA). A Sra. Wren e o subxerife Merritt usavam botas de borracha.	Degraus, patamares 1–4, subindo a partir da porta da torre (a do lado da laje)
3	Botão de latão de blazer, com âncora, gravado “J. PRESS · NEW HAVEN”	Chão do terceiro patamar
4	Manivela de dar corda, ferro fundido, ressalto redondo de aprox. 2,5 cm no cabo	Terceiro patamar, encostada no corrimão (normalmente fica no gancho, na sala da lâmpada)
5	Botas da vítima, de borracha, tamanho 9	Na vítima

Recolhido pelo subxerife Merritt. Itens 1–4 anotados, mas não enviados ao médico-legista.

A-02 DEPOIMENTO — RECEPCIONISTA NOTURNO DO HARBOR INN

ENVELOPE A

Eu entro às nove. O senhor do quarto 4 desceu por volta das 21:30, de casaco, e disse que ia dar uma volta para espairecer. Não o vi voltar antes de cochilar no balcão.

Acordei quando a porta bateu, pouco depois das duas. Era ele. A calça estava molhada até os joelhos e ele subiu direto, sem dizer uma palavra.

Ele tinha pedido para ser acordado às seis. Liguei às 06:00 e ele atendeu na hora.

A-03 THE ANCHOR — COMANDA DO BAR E DEPOIMENTO

ENVELOPE A

Comanda nº	Nome	Aberta	Fechada	Total
211	T. Wren	19:05	01:12	US$ 14,60 (não paga)

Barman, J. Doucette: O Tommy ficou naquele banquinho a noite toda, jogando cribbage com o filho dos Pettengill. Foi ao banheiro dos fundos uma ou duas vezes, só isso: cinco minutos. À uma e dez acendi as luzes e pus todo mundo para fora.

A-04 WESCOTT MARINE & FUEL — REGISTRO DE ALUGUEL DE BOTES

ENVELOPE A

Data	Bote	Nome / telefone	Saída	Volta	Pago
11/10	nº 2, 14′ Evinrude	R. Cote / local	06:00	13:30	US$ 12
13/10	nº 3, 14′ Evinrude	E. Lawson / (617) 555-0148	21:40	01:40	US$ 20 em dinheiro + US$ 50 de caução
14/10	nº 1, 16′ Johnson	Albee / Harbor Inn	10:00	15:00	US$ 15

A-05 WESCOTT MARINE & FUEL — COMPROVANTES DA BOMBA

ENVELOPE A

Data	Hora	Embarcação	Gal.	Pagamento
13/10	16:50	B/P Kittiwake	60 diesel	na conta
13/10	22:05	Aluguel nº 3	6 mistura	dinheiro
14/10	10:10	Aluguel nº 1	5 mistura	dinheiro

A-06 DEPOIMENTO — VIGIA NOTURNO DA MARINA

ENVELOPE A

Um sujeito desceu pelo pontão por volta das vinte para as dez querendo um bote para a noite. Eu disse que a balsa já tinha encerrado e ele respondeu que tinha negócios na água. Pagou em dinheiro, deixou cinquenta de caução e anotou um nome e um telefone de Boston.

Alto. Sapatos de cidade; lembro de ter pensado que ele ia estragar os sapatos. Pôs seis galões na bomba e saiu para além do quebra-mar sem luzes de navegação, e eu gritei com ele por causa disso.

Devolveu o bote às vinte para as duas, encharcado até os joelhos. Pegou a caução de volta e subiu a ladeira em direção à pousada.

A-07 COASTAL BOAT WORKS — FATURA DO ESTALEIRO

ENVELOPE A

COASTAL BOAT WORKS · PORT WESCOTT

Embarcação	Sally B (D. Brody)
Retirada da água	10/10/79
Serviço	Remover o motor, trocar a junta do cabeçote, pintar o fundo
Devolvida à água	20/10/79

A-08

CARTA — GUARDA COSTEIRA DOS EUA A I. SORENSEN

ENVELOPE A

GUARDA COSTEIRA DOS EUA · PRIMEIRO DISTRITO · AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO

Sra. Sorensen,

Confirmamos a sua designação para avaliar Tern Point Light com vistas à automação durante o mês de outubro. Pedimos que observe o funcionamento da estação com discrição e sem se identificar ao faroleiro. Envie o relatório até 1º de novembro.