

VERZEGELD DOSSIER

ENVELOP A

*Print dit bestand zonder het te lezen. Stop de pagina's
in een envelop met 'A' erop en plak hem dicht.*

Pas openen als jullie het eens zijn over het antwoord op de vraag op de volgende pagina.



ENVELOP A

*Was het een ongeluk? Zo niet, binnen welk tijdvak is
Silas Wren gestorven?*

Hier afknippen en dichtplakken. Pas openen als jullie het eens zijn over een antwoord.

HET WAS MOORD

Silas Wren is niet per ongeluk gevallen. De lijkschouwer vond **twee** afzonderlijke ronde fractures op het achterhoofd, elk ongeveer 2,5 cm in doorsnede — niet het patroon van een val.

Zijn laatste notitie in het logboek, ‘Lamp gecontroleerd’, staat om **23:30**. Om 01:30 moest het uurwerk worden opgewonden. Dat is nooit gebeurd: een volledige opwinding duurt ongeveer vier uur en tien minuten, dus de lamp die om 21:30 was opgewonden, liep af kort voordat de Kittiwake hem om 01:52 als gedoofd meldde.

Silas Wren is vermoord tussen **23:30** en **01:30**.

Begon jullie tijdvak bij de boot die om 23:10 werd gezien, of eindigde het toen de lamp uitging (rond 01:40–01:52), reken het dan goed.

Let ook op het kleine onverlichte bootje dat hij om 23:10 noteerde. De nieuwe documenten volgen.

Stuk	Omschrijving	Vindplaats
1	Bloedveeg, ca. 8 cm	Ijzeren leuning, derde overloop van onderen (van zes)
2	Voetafdrukken, afgetekend in opgedroogd zout en zand, leren zool met hak, ca. herenmaat 11. Mevr. Wren en hulpsheriff Merritt droegen allebei rubberlaarzen.	Traptreden, overlopen 1-4, naar boven vanaf de torendeur (de deur aan de kant van de rotsrichel)
3	Koperen blazerknoop, ankermotief, met stempel 'J. PRESS · NEW HAVEN'	Vloer van derde overloop
4	Opwindslinger, gietijzer, ronde knop van ca. 2,5 cm aan de handgreep	Derde overloop, tegen de leuning (hangt normaal aan zijn haak in de lantaarnkamer)
5	Laarzen van het slachtoffer, rubber, maat 9	Aan het slachtoffer

Verzameld door hulpsheriff Merritt. Stukken 1-4 genoteerd maar niet aan de lijkschouwer overgedragen.

Ik begin om negen uur. De meneer van nummer 4 kwam rond 21:30 in zijn jas naar beneden en zei dat hij een eindje ging lopen om zijn hoofd leeg te maken. Ik heb hem niet terug zien komen voordat ik achter de balie indutte.

Ik werd wakker toen de deur ging, even na tweeën. Hij was het. Zijn broek was tot aan de knieën nat en hij ging zonder een woord meteen naar boven.

Hij had om een wekoproep om zes uur gevraagd. Ik belde om 06:00 naar boven en hij nam meteen op.

Rek. nr.	Naam	Geopend	Gesloten	Totaal
211	T. Wren	19:05	01:12	\$14,60 (onbetaald)

Barman J. Doucette: Tommy heeft de hele avond op die kruk gezeten, cribbage aan het spelen met de jongen van Pettengill. Hij is een of twee keer achterom naar de wc geweest, meer niet — vijf minuten. Om tien over één heb ik het licht aangedaan en ze er allemaal uit gezet.

A-04

WESCOTT MARINE & FUEL — VERHUURREGISTER BOOTJES

ENV. A

Datum	Boot	Naam / telefoon	Uit	Terug	Betaald
11-10	#2 14' Evinrude	R. Cote / plaatselijk	06:00	13:30	\$12
13-10	#3 14' Evinrude	E. Lawson / (617) 555-0148	21:40	01:40	\$20 contant + \$50 borg
14-10	#1 16' Johnson	Albee / Harbor Inn	10:00	15:00	\$15

A-05

WESCOTT MARINE & FUEL — BONNEN BRANDSTOFSTEIGER

ENV. A

Datum	Tijd	Vaartuig	Gal.	Betaald
13-10	16:50	F/V Kittiwake	60 diesel	op rekening
13-10	22:05	Huurboot #3	6 mengsmering	contant
14-10	10:10	Huurboot #1	5 mengsmering	contant

Rond twintig voor tien kwam er een vent over de steiger die voor de nacht een bootje wilde. Ik zei dat de veerboot klaar was voor vandaag en hij zei dat hij zaken op het water had. Contant betaald, vijftig borg achtergelaten, en een naam en een nummer in Boston opgeschreven.

Lang. Stadse schoenen — ik weet nog dat ik dacht dat hij die zou verpesten. Hij tankte zes gallon bij de pomp en voer zonder navigatieverlichting langs de golfbreker naar buiten; ik heb hem daar nog over nageroepen.

Om twintig voor twee bracht hij het bootje terug, doorweekt tot aan de knieën. Haalde zijn borg op en liep de heuvel op richting de herberg.

COASTAL BOAT WORKS · PORT WESCOTT

Vaartuig	Sally B (D. Brody)
Uit het water	10-10-79
Werkzaamheden	Motor uitbouwen, koppakking vervangen, onderwaterschip schilderen
Te water gelaten	20-10-79

U.S. COAST GUARD · FIRST DISTRICT · NAVIGATIEHULPMIDDELEN

Mevrouw Sorensen,

Hierbij bevestigen wij uw opdracht om Tern Point Light in oktober te beoordelen met het oog op automatisering. Wij verzoeken u de werking van het station in stilte te observeren, zonder u bij de wachter bekend te maken. Rapportage vóór 1 november.