

ONOPGELOST

ONOPGELOST DOSSIER • 79-1142

DE VEERBOOT VAN DE VUURTOREN

Tern Island, Maine • oktober 1979

1-6 spelers

2-3 uur

35 documenten

3 verzegelde enveloppen

ZO WERK JE MET DIT DOSSIER

JIJ BENT DE RECHERCHEUR

In 1979 stierf een vuurtorenwachter. De county noemde het een ongeluk. In deze doos zit elk document dat bewaard is gebleven. Niets is gemarkeerd, niets staat op volgorde, en sommige stukken doen er niet toe.

DRIE ENVELOPPEN

Begin met de documenten met een **D**. Zijn jullie het eens over het antwoord op vraag A, open dan envelop A en controleer je antwoord op de eerste pagina. Doe daarna hetzelfde met B en C.

PRINTEN

Print enkelzijdig. Enveloppen A, B en C zijn aparte bestanden: print ze zonder te lezen en stop elk in een eigen envelop. Leg de D-documenten uit op tafel — hoe meer je tegelijk ziet, hoe beter.

GEEN HINTS

Er zijn geen hints en geen aantekeningen van een rechercheur. Elk antwoord is met minstens twee documenten te bewijzen. Maak aantekeningen, bouw je eigen tijdlijn en discussieer.

DE VRAGEN

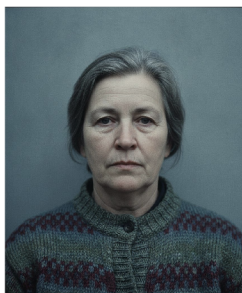
- A.** Was het een ongeluk? Zo niet, binnen welk tijdvak is Silas Wren gestorven?
- B.** Hoe bereikte de dader die nacht het eiland, en onder welke naam?
- C.** Wie heeft Silas Wren vermoord, waarom, en welk materieel bewijs toont dat aan?

BETROKKEN PERSONEN



SILAS WREN

Civiele wachter van Tern Point Light, sinds 1957 op contract bij de kustwacht, net als zijn vader vóór hem. 58. Dood aangetroffen op zondag 14 oktober 1979.



NORA WREN

Echtgenote van het slachtoffer, 51. Runt het postkantoorloket op het eiland.



DALE BRODY

Dekknecht op de Mary Ellen, 34. Zet daarnaast eigen kreeftenkorven uit.



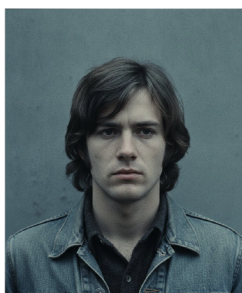
INGRID SORENSEN

Huurt Gull Cottage, 29. Zegt dat ze schilder is.



EVERETT LUSK

Projectontwikkelaar uit Boston, 45. Wilde Tern Point kopen.



TOM WREN

Zoon van het slachtoffer, 26. Woont aan de vaste wal, in Port Wescott.

INHOUD VAN DE DOOS

D-01	Toewijzing van de zaak
D-02	Proces-verbaal van melding – Knox County Sheriff
D-03	Lijkschouwer – Samenvatting van bevindingen
D-04	Logboek van de wachter – vrijdag 12 oktober
D-05	Logboek van de wachter – zaterdag 13 oktober
D-06	Bericht aan wachters – Uurwerk van de lamp
D-07	Radiologboek Coast Guard Group – 13/14 okt.
D-08	Veerboot Mary Ellen – Dienstregeling
D-09	Passagierslijst veerboot – zaterdag 13 oktober
D-10	Verklaring – Nora Wren
D-11	Verklaring – Dale Brody
D-12	Verklaring – Ingrid Sorensen
D-13	Verklaring – Everett Lusk
D-14	Verklaring – Tom Wren
D-15	Getijdentabel – Port Wescott, oktober 1979
D-16	Kustgids – Naderingen van Tern Island (uittreksel)
D-17	Kaart – Tern Island en Port Wescott
D-18	The Wescott Courier – 16 oktober 1979
D-19	Brief – Northeast Mutual Life
D-20	Brief – S. Wren aan de Coast Guard Group
D-21	Foto's plaats delict – Blad 1

Enveloppen A, B en C zijn verzegeld. De inhoud staat niet in de lijst.

MAINE STATE POLICE · AFDELING ZWARE MISDRIJVEN · COLD CASE REVIEW

Rechercheur,

In oktober 1979 werd vuurtorenwachter Silas Wren dood aangetroffen onder aan de trap van de toren van Tern Point Light, Tern Island. De county oordeelde dat het een ongelukkige val was en sloot het dossier binnen een week.

Een familielid heeft ons gevraagd de zaak opnieuw te bekijken. Alles wat wij nog hebben, zit in deze doos. Niets is voor u gesorteerd of gemarkeerd.

Werk het dossier in drie fasen af. Open een envelop pas als u de bijbehorende vraag kunt beantwoorden.

Envelop A	Was dit een ongeluk? Zo niet, binnen welk tijdvak is Silas Wren gestorven?
Envelop B	Hoe bereikte de dader die nacht het eiland, en onder welke naam?
Envelop C	Wie heeft Silas Wren vermoord, waarom, en welk materieel bewijs toont dat aan?

Rechercheur-brigadier A. Kowalczyk

Cold Case Review

Zaaknr.	79-1142
Datum / tijd melding	zo 14-10-79 · 06:50 (telefonisch)
Plaats	Tern Point Light, Tern Island
Melder	Nora Wren (echtgenote)
Ter plaatse	Hulpsheriff H. Merritt, vaste hulpsheriff Tern Island (ter plaatse 07:15, te voet)

Overledene voorover liggend aangetroffen aan de voet van de ijzeren trap in de toren. Deur van de lantaarnkamer open. Toegangsdeur van de toren (zijde rotsrichel) niet op slot. Geen sporen van braak. Van overledene is bekend dat hij de trap meerdere malen per nacht beklom om het uurwerk van de lamp op te winden. Trap steil en uitgesleten.

Echtgenote verklaart dat de kustwacht de lamp 's nachts als gedoofd heeft gemeld. Zij denkt dat haar man in het donker is gevallen.

Afdoening: dood door ongeval. Doorverwezen naar de lijkschouwer. Geen verdere actie.

Hulpsheriff H. Merritt #31

Overledene	Silas Abbott Wren, 58
Onderzocht	15-10-79, Rockland

1. Twee impressiefracturen, linksachter op de schedel, ca. 3 cm uit elkaar, elk ongeveer rond, ca. 2,5 cm in doorsnede.
2. Meerdere schaafwonden aan onderarmen, schenen en gezicht, passend bij een val van een trap.
3. Gebroken linkerpols.
4. Bloedalcohol: niet aangetroffen.
5. Maaginhoud: thee, brood, vis. Geschat tijdstip van overlijden op grond van lichaamstemperatuur en lijkstijfheid: tussen 22:00 op 13-10 en 02:00 op 14-10.

Oordeel: het letsel past bij een val. De twee schedelfracturen zijn ongebruikelijk voor één enkele val, maar kunnen ontstaan door twee keer op de traprand te slaan.

R. Chandler, arts

Tijd	Notitie
06:48	<i>Lamp uit bij zonsopgang. Uurwerk afgelopen. Lens gereinigd.</i>
09:00	<i>Wind ZW 10. Korven van Brody weer binnen de vaargeulboeien. Derde keer deze maand. Ga naar de Group schrijven.</i>
17:30	<i>Lamp aangestoken. Uurwerk opgewonden.</i>
21:30	<i>Uurwerk opgewonden. Goed zicht.</i>
01:30	<i>Uurwerk opgewonden. Lichte mist.</i>

Tijd	Notitie
05:30	<i>Uurwerk opgewonden. Mist trekt op.</i>
06:49	<i>Lamp uit bij zonsopgang. Uurwerk afgelopen.</i>
10:15	<i>Mr. Lusk weer bij het wachthuis met papieren. Hem hetzelfde gezegd als eerder. Viel niet goed.</i>
17:30	<i>Lamp aangestoken. Uurwerk opgewonden. Wind zwak, NW.</i>
21:30	<i>Uurwerk opgewonden. Helder, koud.</i>
23:10	<i>Kleine boot rondt de Point, zonder navigatieverlichting, koers richting de aanlegplaats. Buitenboordmotor.</i>
23:30	<i>Lamp gecontroleerd. Brandt goed.</i>

U.S. COAST GUARD · FIRST DISTRICT · NAVIGATIEHULPMIDDELEN

Tern Point is een van de laatste stations in het First District waar de lens nog door het oorspronkelijke gewichtsuurwerk wordt rondgedraaid; de elektrische aandrijving is in 1977 uitgevallen en wordt vóór de automatisering niet meer vervangen. Wachters van zulke stations wordt het volgende in herinnering gebracht:

1. Eén volledige opwinding laat de lens ongeveer vier uur en tien minuten draaien. Wanneer het gewicht de vloer bereikt, stopt de lens met draaien en gaat de lichtkarakteristiek verloren; het licht moet dan als gedoofd worden gemeld.
2. Het uurwerk wordt vanaf het aansteken zonder uitzondering om de vier uur opgewonden, en elke opwinding wordt in het logboek genoteerd.
3. De stations staan gepland voor automatisering. Inspecteurs kunnen onaangekondigd langskomen.

Tijd	Verkeer
22:40	<i>F/V Kittiwake uitgevaren uit Port Wescott, vist 's nachts ten oosten van Tern Island.</i>
01:52	<i>F/V Kittiwake meldt: Tern Point Light niet zichtbaar.</i>
02:10	<i>Telefoon naar wachthuis Tern Point. Geen gehoor.</i>
02:40	<i>Bericht aan zeevarenden uitgezonden: Tern Point Light gedoofd.</i>
06:15	<i>Telefoon naar mevr. N. Wren, postkantoor eiland. Verzocht poolshoogte te nemen bij de wachter.</i>
07:30	<i>Knox County Sheriff meldt: wachter overleden.</i>

MARY ELLEN · PORT WESCOTT - TERN ISLAND · NAJAARSDIENSTREGELING

Vertrek Port Wescott	07:00 · 15:30
Vertrek Tern Island	08:00 · 17:30
Overtocht	ongeveer 40 minuten

De Mary Ellen ligt 's nachts afgemeerd in Port Wescott. Na 1 oktober geen avondafvaarten. Passagiers dienen de passagierslijst te tekenen.

MARY ELLEN · PASSAGIERSLIJST

07:00 uit Port Wescott

1 E. Lusk — Boston

2 M. Hollis — Tern Is.

3 Tom Wren — Pt. Wescott

4 (vracht: 12 zakken post, 2 vaten diesel)

17:30 uit Tern Island

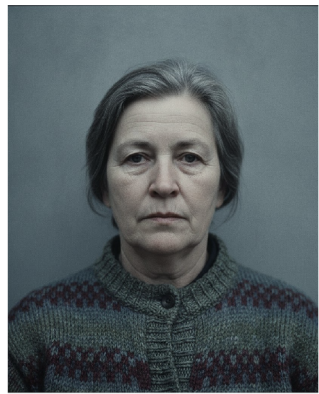
1 E. Lusk

2 Tom Wren

3 R. & J. Pettengill

4 M. Hollis

Bemanning: kapt. W. Ames, dekknecht D. Brody.

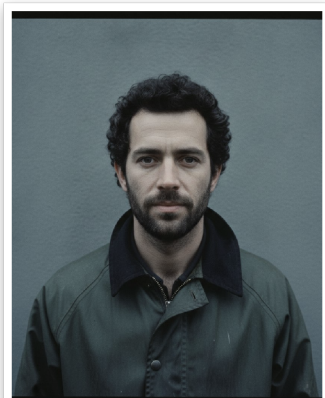


Wij wonen in het posthuis in het dorp. In het seizoen brengt Silas de nachten door op de Point, in het kleine wachthuis onder de toren – daar staat de telefoon van het station. Ik ben rond tien uur naar bed gegaan. Ik heb helemaal niets gehoord – de Point ligt een halve mijl van het posthuis en de wind kwam van het land.

De kustwacht belde me om kwart over zes. Ik ben over de kustweg naar de Point gelopen – dat is tien minuten – en vond hem onder aan de trap. Ik ben teruggerend naar de winkel en heb om tien voor zeven Harold Merritt gebeld, onze hulpsheriff.

Mr. Lusk zat Silas al een jaar achter de broek om de Point te verkopen. Silas wilde niet. Het was de grond van zijn vader en daarvoor van zijn grootvader. Ik heb Mr. Lusk gezegd dat het Silas' beslissing was, niet de mijne.

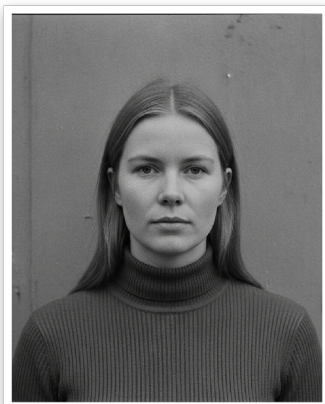
Ja, er is een verzekeringspolis. Die hebben we afgesloten toen Tom geboren werd.



We hebben de Mary Ellen rond kwart over zes vastgelegd in Port Wescott. Ik ben naar huis gegaan, heb gegeten, met mijn vrouw televisie gekeken en ben naar bed gegaan. Ik ben niet in de buurt van het eiland geweest.

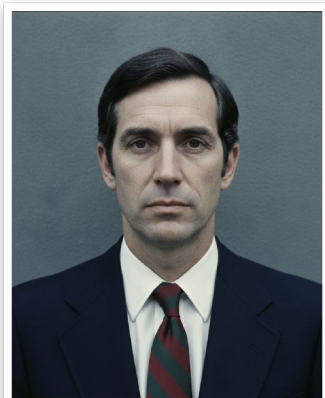
Silas en ik waren het niet eens over mijn korven. Hij schreef brieven over me. Dat is geen reden om iemand iets aan te doen.

Mijn eigen boot? De Sally B? Vraag het wie je wilt. Die staat de hele week al op de werf.



Ik huur Gull Cottage voor een maand om te schilderen. Zaterdagochtend ben ik naar de Point gelopen om de toren te schetsen, en ik hoorde twee mannen schreeuwen in het kleine wachthuis onder de toren. De een was de vuurtorenwachter. De ander was een lange man in een marineblauwe blazer – veel te chic voor het eiland.

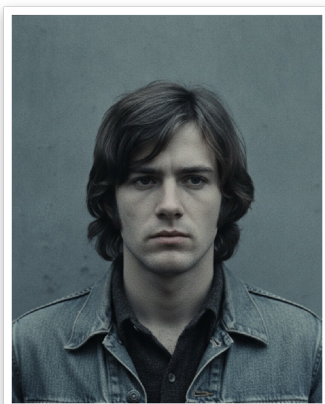
Die avond was ik in het huisje. Ik ben één keer naar buiten gegaan, rond elf uur, om naar de sterren te kijken. Het licht draaide toen. Ik heb geen boot gezien. Rond middernacht ben ik naar bed gegaan.



Ik ben met de ochtendboot overgestoken om Mr. Wren een laatste bod te doen op het perceel Tern Point – een zeer royaal bod. Hij sloeg het af. Ik was teleurgesteld, niet boos.

Ik ben teruggekomen met de boot van 17:30, heb ingecheckt in de Harbor Inn en ben de hele avond op mijn kamer gebleven om de cijfers door te nemen. Om tien uur lag ik in bed. Ik had een vroege afspraak – zondag ontbijt met de voorzitter van het gemeentebestuur – en ik ben gebleven tot maandag voordat ik terugreed naar Boston.

Ik ben één meter negentig, brigadier, en ik ga niet in het donker vuurtorentrappen beklimmen.



Ik was een dag naar ma geweest en kwam terug met de boot van half zes. Dezelfde boot als Lusk – hij zat op het achterdek en sprak met niemand.

De avond heb ik in The Anchor doorgebracht. Ik heb hier en daar in de stad wat schulden, dat ga ik niet ontkennen. Mijn vader en ik hebben er die ochtend woorden over gehad. Maar ik zat in The Anchor tot ze ons eruit gooiden.

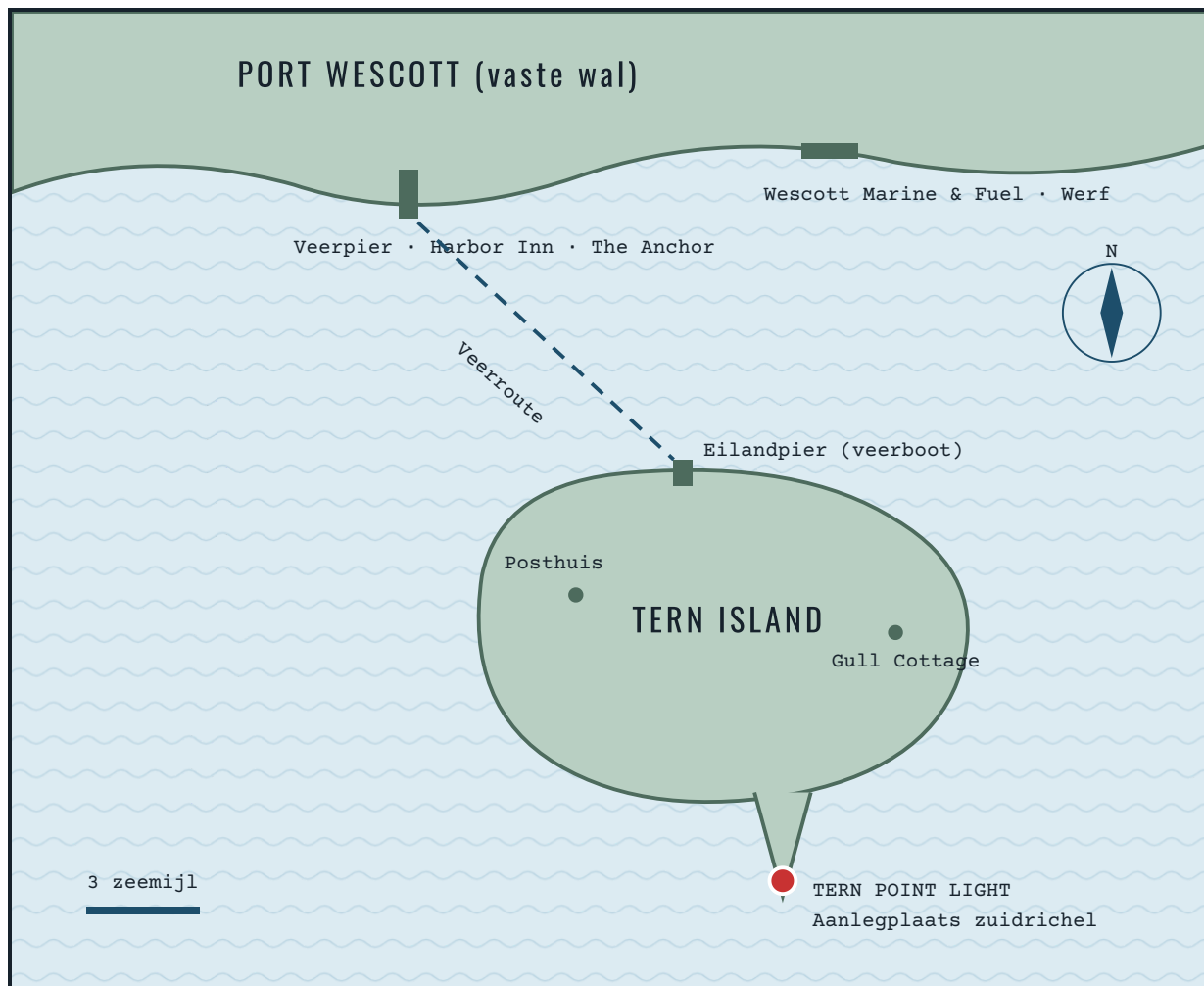
Datum	Hoog	Laag	Hoog	Laag
vr 12	04:02	10:14	16:25	22:31
za 13	04:51	11:03	17:14	23:20
zo 14	05:40	11:52	18:03	—
ma 15	00:09	06:29	12:41	18:52

Tijden in Eastern Daylight Time. Waterhoogten weggelaten.

Aanlegplaats Tern Point. Een rotsrichel aan de zuidkant van de Point, onder de toren. Alleen bruikbaar voor kleine vaartuigen binnen ongeveer twee uur voor of na laagwater; bij ander tij breekt de deining eroverheen.

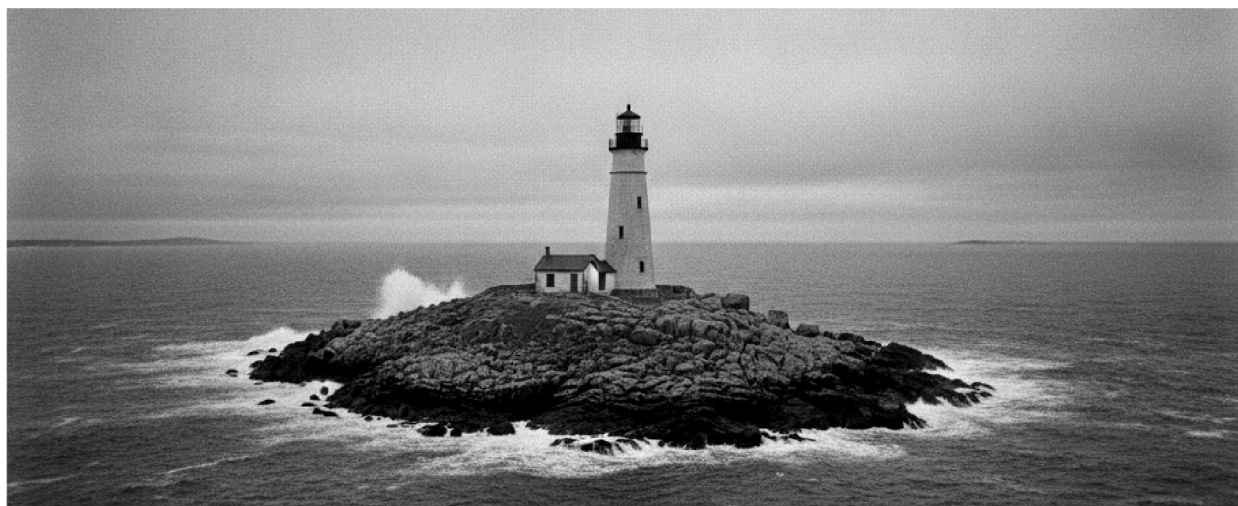
Afstanden. Port Wescott naar Tern Point met een kleine buitenboordboot: ongeveer 50 minuten bij goed weer. De Mary Ellen gebruikt de eilandpier aan de noordkust, niet de Point.

Lichten. Tern Point Light, witte flits elke 10 seconden, zichtbaar op 14 mijl.



THE WESCOTT COURIER

VUURTORENWACHTER TERN POINT KOMT OM BIJ VAL



Silas Wren, tweeëntwintig jaar lang wachter van Tern Point Light, is zondag in de vroege ochtend overleden na een val in de vuurtoren. Hij werd 58 jaar.

Volgens hulpsheriff Harold Merritt verloor Mr. Wren kennelijk zijn evenwicht op de ijzeren trap terwijl hij de lamp verzorgde. Een vissersschip meldde zondagochtend kort voor twee uur dat het licht gedoofd was.

Mr. Wren laat zijn vrouw Nora en een zoon, Thomas, uit Port Wescott achter. De kustwacht heeft laten weten dat het station volgend jaar wordt geautomatiseerd.

Verder eilandnieuws: het gemeentebestuur bespreekt op de gemeentevergadering van november een voorstel van projectontwikkelaar Everett Lusk uit Boston voor zomerhuisjes aan de zuidkust.

NORTHEAST MUTUAL LIFE ASSURANCE · PORTLAND

Geachte mevrouw Wren,

Wij bevestigen de ontvangst van uw claim op polis 44-10937 op het leven van Silas A. Wren. De polis keert \$20.000 uit, verdubbeld tot \$40.000 bij overlijden door een ongeval.

De uitbetaling volgt zodra wij de bevinding van de county hebben ontvangen.

Mijne heren,

Voor de derde keer moet ik melden dat kreeftenttuig van D. Brody uit Port Wescott binnen de vaargeulboeien bij Tern Point is uitgezet en de nadering belemmert. Ik heb hem er twee keer op aangesproken. Ik verzoek de Group de zaak op te pakken.

Hoogachtend, S. A. Wren, wachter



Foto 1 – Torentrap, van onderaf naar boven gezien



Foto 2 – Lantaarnkamer, 08:40. De opwindslinger hangt niet aan zijn haak.

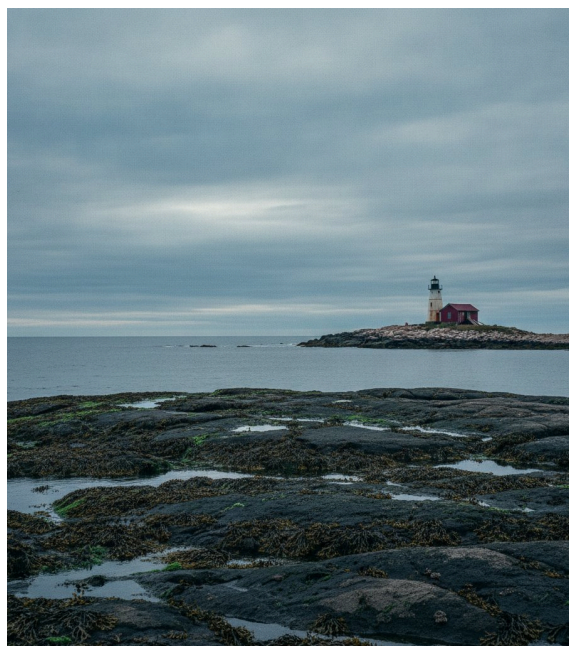


Foto 3 – Aanlegplaats op de zuidelijke rotsrichel onder de toren, laagwater zondag

WERKBLAD

Maak je eigen tijdlijn. Zaterdag 13 oktober → zondag 14 oktober 1979.

17:00

18:00

19:00

20:00

21:00

22:00

23:00

00:00

01:00

02:00

03:00

04:00

05:00

06:00

07:00
