

FASCICOLO SIGILLATO

BUSTA A

*Stampate questo file senza leggerlo. Mettete le pagine
in una busta con la scritta «A» e chiudetela.*

Non apritela finché la squadra non è d'accordo sulla risposta alla domanda della pagina seguente.

A

BUSTA A

È stato un incidente? Se no, in quale intervallo di tempo è morto Silas Wren?

Tagliate qui e chiudete la busta. Apritela solo quando la squadra è d'accordo su una risposta.

È STATO UN OMICIDIO

Silas Wren non è caduto per disgrazia. Il medico legale ha trovato **due** fratture rotonde distinte nella parte posteriore del cranio, ciascuna di circa 2,5 cm di diametro — non è lo schema di una caduta.

La sua ultima annotazione nel registro, «Lanterna controllata», è delle **23:30**. Alle 01:30 il meccanismo andava caricato. Non lo fu mai: una carica completa dura circa quattro ore e dieci minuti, quindi la lanterna caricata alle 21:30 si fermò poco prima delle 01:52, quando la Kittiwake la segnalò spenta.

Silas Wren è stato ucciso tra le **23:30** e le **01:30**.

Se il vostro intervallo cominciava con l'avvistamento della barca alle 23:10 o finiva quando la lanterna si è spenta (circa 01:40–01:52), consideratelo corretto.

Notate anche la piccola barca senza luci che Silas annotò alle 23:10. Seguono i nuovi documenti.

N.	Descrizione	Luogo del ritrovamento
1	Striscia di sangue, circa 8 cm	Corrimano di ferro, terzo pianerottolo dal basso (su sei)
2	Impronte di scarpe delineate da sale e sabbia secchi, suola di cuoio con tacco, circa numero 11 da uomo (USA). Mrs. Wren e il vicesceriffo Merritt calzavano entrambi stivali di gomma.	Gradini, pianerottoli 1-4, a salire dalla porta della torre (quella sul lato della scogliera)
3	Bottone da blazer in ottone, motivo ad ancora, con la scritta «J. PRESS · NEW HAVEN»	Pavimento del terzo pianerottolo
4	Manovella di carica, ghisa, borchia rotonda di circa 2,5 cm sull'impugnatura	Terzo pianerottolo, contro il corrimano (di solito appesa al gancio nella sala della lanterna)
5	Stivali della vittima, gomma, numero 9	Indossati dalla vittima

Raccolti dal vicesceriffo Merritt. Reperti 1-4 annotati ma non trasmessi al medico legale.

A-02

DICHIARAZIONE — PORTIERE DI NOTTE DELL'HARBOR INN

BUSTA A

Attacco alle nove. Il signore della camera 4 è sceso verso le 21:30 con il cappotto e ha detto che andava a fare una passeggiata per schiarirsi le idee. Non l'ho visto rientrare prima di appisolarmi al banco.

Mi sono svegliato quando si è aperta la porta, poco dopo le due. Era lui. Aveva i pantaloni bagnati fino al ginocchio ed è salito dritto in camera senza dire una parola.

Aveva chiesto la sveglia alle sei. Alle 06:00 ho chiamato e ha risposto subito.

A-03

THE ANCHOR — CONTO DEL BAR E DICHIARAZIONE

BUSTA A

Conto n.	Nome	Aperto	Chiuso	Totale
211	T. Wren	19:05	01:12	14,60 \$ (non pagato)

Il barista, J. Doucette: Tommy è stato su quello sgabello tutta la sera, a giocare a cribbage con il ragazzo dei Pettengill. È andato al gabinetto sul retro una volta o due, tutto qui — cinque minuti. All'una e dieci ho acceso le luci e li ho buttati fuori tutti.

A-04

WESCOTT MARINE & FUEL — REGISTRO NOLEGGIO BARCHI

BUSTA A

Data	Barca	Nome / telefono	Uscita	Rientro	Pagato
11/10	n. 2 14' Evinrude	R. Cote / del posto	06:00	13:30	12 \$
13/10	n. 3 14' Evinrude	E. Lawson / (617) 555-0148	21:40	01:40	20 \$ contanti + 50 \$ cauzione
14/10	n. 1 16' Johnson	Albee / Harbor Inn	10:00	15:00	15 \$

A-05

WESCOTT MARINE & FUEL — RICEVUTE DEL DISTRIBUTORE

BUSTA A

Data	Ora	Imbarcazione	Galloni	Pagato
13/10	16:50	Pesch. Kittiwake	60 gasolio	a conto
13/10	22:05	Noleggio n. 3	6 miscela	contanti
14/10	10:10	Noleggio n. 1	5 miscela	contanti

**DICHIARAZIONE — GUARDIANO NOTTURNO DEL
PORTICCIOLO**

Verso le dieci meno venti è sceso uno lungo il pontile galleggiante e voleva una barca per la notte. Gli ho detto che il traghetto aveva finito e lui ha detto che aveva degli affari da sbrigare in mare. Ha pagato in contanti, ha lasciato cinquanta di cauzione e ha scritto un nome e un numero di Boston.

Alto. Scarpe da città — ricordo che ho pensato che se le sarebbe rovinare. Ha fatto sei galloni alla pompa ed è uscito oltre il frangiflutti senza luci di navigazione, e gliel'ho pure gridato dietro.

Ha riportato la barca alle due meno venti, fradicio fino al ginocchio. Si è ripreso la cauzione ed è salito per la collina verso la locanda.

COASTAL BOAT WORKS — FATTURA DEL CANTIERE

COASTAL BOAT WORKS • PORT WESCOTT

Imbarcazione	Sally B (D. Brody)
Tirata in secco	10/10/79
Lavori	Smontaggio motore, sostituzione guarnizione della testata, verniciatura della carena
Varata	20/10/79

U.S. COAST GUARD • FIRST DISTRICT • AIDS TO NAVIGATION

Gentile Ms. Sorensen,

con la presente confermiamo il Suo incarico di valutare Tern Point Light ai fini dell'automazione nel corso del mese di ottobre. La preghiamo di osservare il funzionamento della stazione con discrezione e senza farsi riconoscere dal guardiano. Rapporto entro il 1° novembre.