

IRRISOLTO

FASCICOLO IRRISOLTO • 79-1142

IL TRAGHETTO DEL FARO

Tern Island, Maine • ottobre 1979

1-6 giocatori

2-3 ore

35 documenti

3 buste sigillate

COME USARE QUESTO FASCICOLO

SIETE VOI A INDAGARE

Nel 1979 è morto un guardiano del faro. La contea parlò di incidente. In questa scatola c'è ogni documento sopravvissuto. Niente è evidenziato, niente è in ordine, e una parte non conta.

TRE BUSTE

Cominciate dai documenti segnati con **D**. Quando la squadra è d'accordo sulla risposta alla domanda A, aprite la busta A e controllate la risposta nelle prime pagine. Poi fate lo stesso con B e C.

STAMPA

Stampate solo fronte. Le buste A, B e C sono file separati: stampateli senza leggerli e chiudete ognuno nella sua busta. Distribuite i documenti D su un tavolo — più ne vedete insieme, meglio è.

NESSUN INDIZIO

Non ci sono suggerimenti né note di un detective. Ogni risposta si dimostra con almeno due documenti. Prendete appunti, costruite la vostra linea del tempo e discutete.

LE DOMANDE

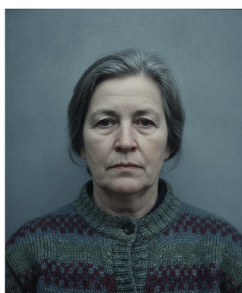
- A.** È stato un incidente? Se no, in quale intervallo di tempo è morto Silas Wren?
- B.** In che modo chi ha ucciso ha raggiunto l'isola quella notte, e con quale nome?
- C.** Chi ha ucciso Silas Wren, perché, e quali prove materiali lo dimostrano?

PERSONE COINVOLTE



SILAS WREN

Guardiano civile di Tern Point Light su contratto della Guardia Costiera dal 1957, come suo padre prima di lui. 58 anni. Trovato morto domenica 14 ottobre 1979.



NORA WREN

Moglie della vittima, 51 anni. Gestisce lo sportello postale dell'isola.



DALE BRODY

Marinaio di coperta sulla Mary Ellen, 34 anni. Pesca anche con le sue nasse per aragoste.



INGRID SORENSEN

Ospite in affitto al Gull Cottage, 29 anni. Dice di essere una pittrice.



EVERETT LUSK

Imprenditore immobiliare di Boston, 45 anni. Voleva comprare Tern Point.



TOM WREN

Figlio della vittima, 26 anni. Vive sulla terraferma, a Port Wescott.

CONTENUTO DELLA SCATOLA

D-01	Assegnazione del caso
D-02	Rapporto d'intervento – Sceriffo della contea di Knox
D-03	Medico legale – Sintesi dei risultati
D-04	Registro del guardiano – venerdì 12 ottobre
D-05	Registro del guardiano – sabato 13 ottobre
D-06	Avviso ai guardiani – Meccanismo della lanterna
D-07	Registro radio del Coast Guard Group – 13/14 ott.
D-08	Traghetto Mary Ellen – Orario
D-09	Lista passeggeri del traghetto – sabato 13 ottobre
D-10	Dichiarazione – Nora Wren
D-11	Dichiarazione – Dale Brody
D-12	Dichiarazione – Ingrid Sorensen
D-13	Dichiarazione – Everett Lusk
D-14	Dichiarazione – Tom Wren
D-15	Tavola delle maree – Port Wescott, ottobre 1979
D-16	Portolano – Accessi a Tern Island (estratto)
D-17	Mappa – Tern Island e Port Wescott
D-18	The Wescott Courier – 16 ottobre 1979
D-19	Lettera – Northeast Mutual Life
D-20	Lettera – S. Wren al Coast Guard Group
D-21	Fotografie del luogo – Foglio 1

Le buste A, B e C sono sigillate. Il loro contenuto non è elencato.

MAINE STATE POLICE • MAJOR CRIMES UNIT • COLD CASE REVIEW

All'attenzione di chi indaga,

nell'ottobre 1979 il guardiano del faro Silas Wren fu trovato morto ai piedi della scala della torre di Tern Point Light, a Tern Island. La contea classificò il decesso come caduta accidentale e chiuse il fascicolo nel giro di una settimana.

Un familiare ci ha chiesto di riesaminare il caso. Tutto ciò che conserviamo ancora si trova in questa scatola. Nulla è stato ordinato o segnalato per voi.

Lavorate sul fascicolo in tre fasi. Non aprite una busta finché non sapete rispondere alla sua domanda.

Busta A	È stato un incidente? Se no, in quale intervallo di tempo è morto Silas Wren?
Busta B	In che modo chi ha ucciso ha raggiunto l'isola quella notte, e con quale nome?
Busta C	Chi ha ucciso Silas Wren, perché, e quali prove materiali lo dimostrano?

Det. Sgt. A. Kowalczyk

Cold Case Review

RAPPORTO D'INTERVENTO — SCERIFFO DELLA CONTEA DI KNOX

Pratica n.	79-1142
Data / ora della segnalazione	dom. 14/10/79 · 06:50 (per telefono)
Luogo	Tern Point Light, Tern Island
Segnalato da	Nora Wren (moglie)
Intervenuto	Vicesceriffo H. Merritt, residente a Tern Island (sul posto alle 07:15, a piedi)

Deceduto rinvenuto a faccia in giù alla base della scala di ferro all'interno della torre. Porta della sala della lanterna aperta. Porta d'ingresso della torre (lato scogliera) non chiusa a chiave. Nessun segno di effrazione. Noto che il deceduto saliva la scala più volte per notte per caricare il meccanismo a orologeria della lanterna. Scala ripida e consumata.

La moglie dichiara che durante la notte la Guardia Costiera aveva segnalato la lanterna spenta. Ritiene che il marito sia caduto al buio.

Esito: morte accidentale. Trasmesso al medico legale. Nessun ulteriore provvedimento.

Vicesceriffo H. Merritt, matr. 31

Deceduto	Silas Abbott Wren, 58 anni
Esaminato	15/10/79, Rockland

1. Due fratture infossate, regione posteriore sinistra del cranio, a circa 3 cm l'una dall'altra, entrambe pressoché circolari, di circa 2,5 cm di diametro.
2. Numerose escoriazioni ad avambracci, stinchi e volto, compatibili con una caduta dalle scale.
3. Frattura del polso sinistro.
4. Alcol nel sangue: non rilevato.
5. Contenuto gastrico: tè, pane, pesce. Ora del decesso stimata in base alla temperatura corporea e alla rigidità: tra le 22:00 del 13/10 e le 02:00 del 14/10.

Parere: le lesioni sono compatibili con una caduta. Le due fratture craniche sono insolite per una caduta singola, ma possono derivare da un doppio urto contro gli spigoli dei gradini.

R. Chandler, M.D.

Ora	Annotazione
06:48	<i>Lanterna spenta all'alba. Meccanismo scarico. Lente pulita.</i>
09:00	<i>Vento SO 10. Le nasse di Brody di nuovo dentro le boe del canale. Terza volta questo mese. Scriverò al Group.</i>
17:30	<i>Lanterna accesa. Meccanismo caricato.</i>
21:30	<i>Meccanismo caricato. Buona visibilità.</i>
01:30	<i>Meccanismo caricato. Nebbia leggera.</i>

Ora	Annotazione
05:30	<i>Meccanismo caricato. La nebbia si alza.</i>
06:49	<i>Lanterna spenta all'alba. Meccanismo scarico.</i>
10:15	<i>Mr. Lusk di nuovo al casotto di guardia con delle carte. Gli ho detto la stessa cosa di prima. Non l'ha presa bene.</i>
17:30	<i>Lanterna accesa. Meccanismo caricato. Vento debole, NO.</i>
21:30	<i>Meccanismo caricato. Sereno, freddo.</i>
23:10	<i>Piccola barca doppia la punta, senza luci di navigazione, diretta verso l'approdo. Fuoribordo.</i>
23:30	<i>Lanterna controllata. Brucia bene.</i>

U.S. COAST GUARD · FIRST DISTRICT · AIDS TO NAVIGATION

Tern Point è una delle ultime stazioni del First District la cui lente è ancora fatta ruotare dal meccanismo a orologeria originale, azionato da un peso; il motore elettrico si è guastato nel 1977 e non sarà sostituito prima dell'automazione. Si ricorda ai guardiani di tali stazioni quanto segue:

1. Una carica completa fa ruotare la lente per circa quattro ore e dieci minuti. Quando il peso raggiunge il pavimento la lente smette di ruotare e la caratteristica luminosa va perduta; il faro deve allora essere segnalato come spento.
2. Il meccanismo va caricato a intervalli di quattro ore a partire dall'accensione, senza eccezioni, e ogni carica va annotata nel registro.
3. È prevista l'automazione delle stazioni. Gli ispettori possono presentarsi senza preavviso.

Ora	Traffico
22:40	<i>Peschereccio Kittiwake in uscita da Port Wescott, pesca notturna a est di Tern Island.</i>
01:52	<i>Il peschereccio Kittiwake segnala: Tern Point Light non visibile.</i>
02:10	<i>Telefonata al casotto di guardia di Tern Point. Nessuna risposta.</i>
02:40	<i>Trasmesso avviso ai naviganti: Tern Point Light spento.</i>
06:15	<i>Telefonata a Mrs. N. Wren, ufficio postale dell'isola. Pregata di controllare il guardiano.</i>
07:30	<i>Lo sceriffo della contea di Knox comunica: guardiano deceduto.</i>

MARY ELLEN • PORT WESCOTT - TERN ISLAND • ORARIO AUTUNNALE

Partenza da Port Wescott	07:00 • 15:30
Partenza da Tern Island	08:00 • 17:30
Traversata	circa 40 minuti

Di notte la Mary Ellen resta ormeggiata a Port Wescott. Nessuna corsa serale dopo il 1° ottobre. I passeggeri devono firmare la lista d'imbarco.

MARY ELLEN · LISTA PASSEGGERI

07:00 da Port Wescott

1 E. Lusk — Boston

2 M. Hollis — Tern Is.

3 Tom Wren — Pt. Wescott

4 (merci: 12 sacchi di posta, 2 fusti di gasolio)

17:30 da Tern Island

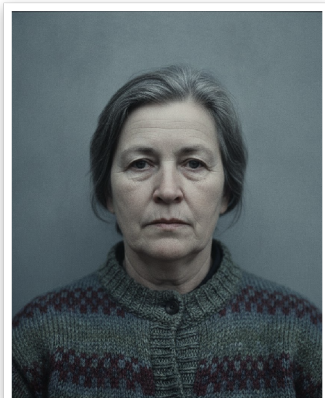
1 E. Lusk

2 Tom Wren

3 R. & J. Pettengill

4 M. Hollis

Equipaggio: cap. W. Ames, marinaio di coperta D. Brody.

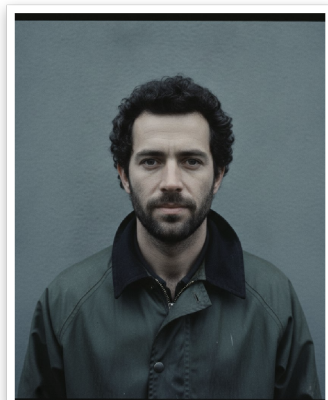


Abitiamo nella casa dell'ufficio postale, in paese. Durante la stagione Silas passa le notti giù alla punta, nel casotto di guardia sotto la torre — lì c'è il telefono della stazione. Io sono andata a letto verso le dieci. Non ho sentito niente — la punta è a mezzo miglio dalla casa dell'ufficio postale e il vento soffiava da terra.

La Guardia Costiera mi ha chiamata alle sei e un quarto. Sono andata fin là per la strada lungo la riva — sono dieci minuti — e l'ho trovato in fondo alla scala. Sono tornata di corsa allo spaccio e alle sette meno dieci ho telefonato a Harold Merritt, il nostro vicesceriffo.

Era un anno che Mr. Lusk insisteva con Silas perché vendesse la punta. Silas non voleva. Era la terra di suo padre, e prima ancora di suo nonno. Io a Mr. Lusk ho detto che la decisione spettava a Silas, non a me.

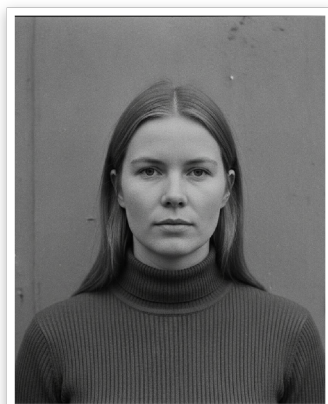
Sì, c'è un'assicurazione. L'abbiamo stipulata quando è nato Tom.

D-11**DICHIARAZIONE — DALE BRODY**

Abbiamo ormeggiato la Mary Ellen a Port Wescott verso le sei e un quarto. Sono andato a casa, ho cenato, ho guardato la televisione con mia moglie e sono andato a letto. All'isola non mi sono neanche avvicinato.

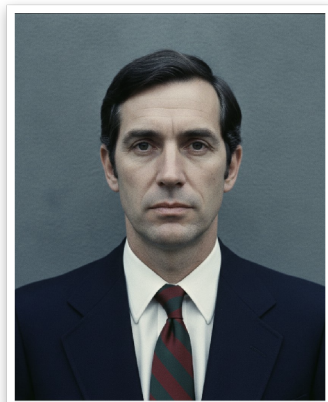
Io e Silas non andavamo d'accordo per via delle mie nasse. Scriveva lettere su di me. Non è un motivo per fare del male a qualcuno.

La mia barca? La Sally B? Chiedete a chi volete. È ferma al cantiere da tutta la settimana.

D-12**DICHIARAZIONE — INGRID SORENSEN**

Ho preso in affitto il Gull Cottage per un mese, per dipingere. Sabato mattina sono andata alla punta per fare uno schizzo della torre e ho sentito due uomini urlare nel casotto di guardia sotto la torre. Uno era il guardiano. L'altro era un uomo alto con un blazer blu – troppo elegante per l'isola.

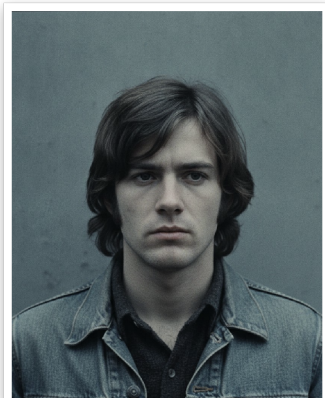
Quella notte ero al cottage. Sono uscita una volta, verso le undici, a guardare le stelle. In quel momento la luce girava. Non ho visto nessuna barca. Sono andata a letto verso mezzanotte.



Sono andato sull'isola con la corsa del mattino per fare a Mr. Wren un'ultima offerta per il terreno di Tern Point — un'offerta molto generosa. Ha rifiutato. Ero deluso, non arrabbiato.

Sono tornato con la corsa delle 17:30, ho preso una camera all'Harbor Inn e sono rimasto in camera tutta la sera a rivedere i conti. Alle dieci ero a letto. Avevo un impegno di buon'ora — colazione domenica con il presidente del consiglio comunale — e mi sono fermato fino a lunedì, prima di tornare in auto a Boston.

Sono alto un metro e novanta, sergente, e non vado ad arrampicarmi sulle scale dei fari al buio.

D-14**DICHIARAZIONE — TOM WREN**

Sono andato a trovare mia madre per la giornata e sono tornato con la corsa delle cinque e mezza. La stessa barca di Lusk — stava seduto a poppa e non parlava con nessuno.

La serata l'ho passata al The Anchor. Ho qualche debito in giro per la città, non voglio negarlo. Quella mattina io e mio padre avevamo litigato proprio per questo. Ma sono rimasto al The Anchor finché non ci hanno buttati fuori.

D-15**TAVOLA DELLE MAREE — PORT WESCOTT, OTTOBRE 1979**

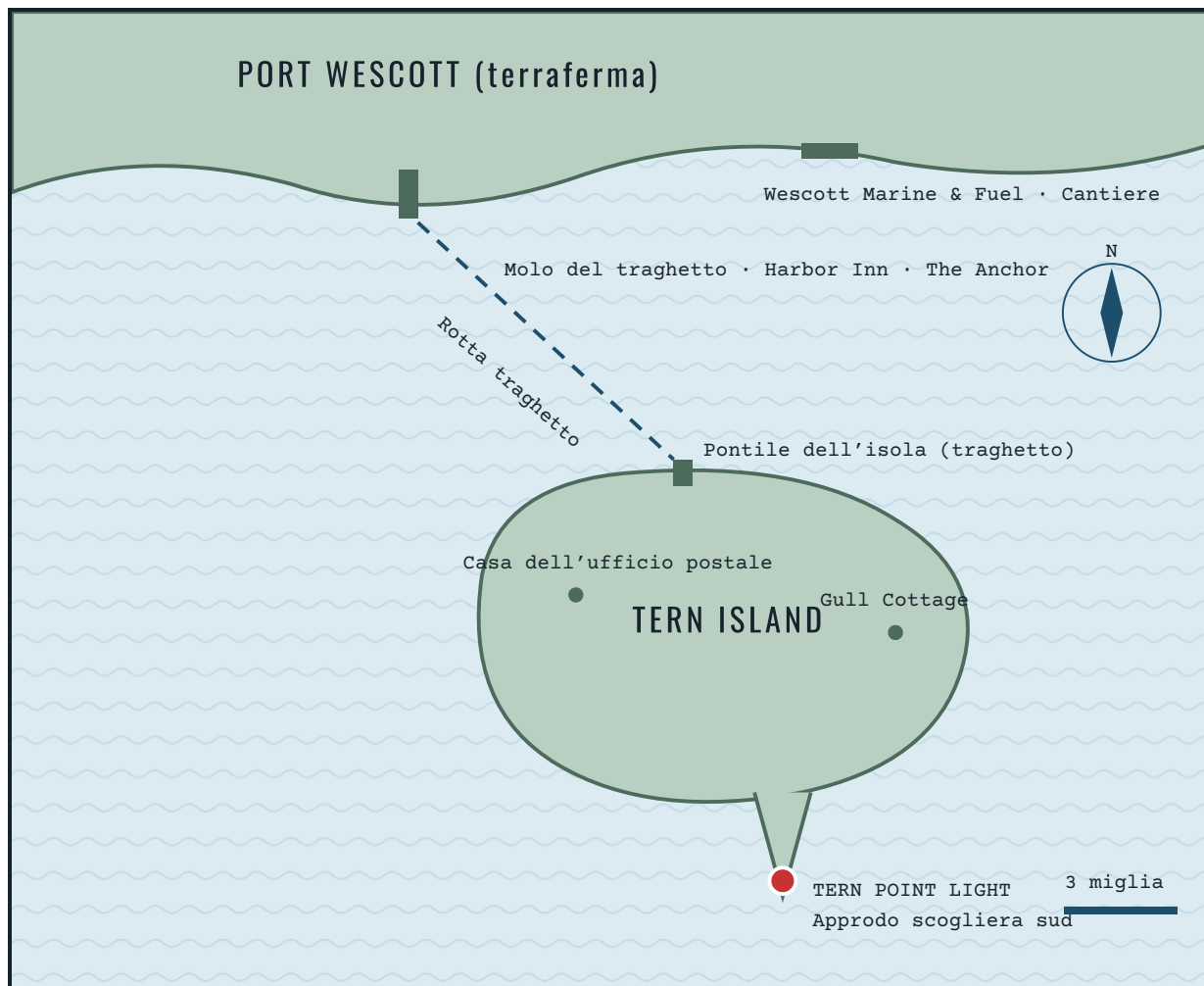
Data	Alta	Bassa	Alta	Bassa
ven. 12	04:02	10:14	16:25	22:31
sab. 13	04:51	11:03	17:14	23:20
dom. 14	05:40	11:52	18:03	—
lun. 15	00:09	06:29	12:41	18:52

Orari: ora legale della costa orientale. Altezze omesse.

Approdo di Tern Point. Una piattaforma rocciosa sul lato sud della punta, sotto la torre. Utilizzabile da piccole imbarcazioni solo entro circa due ore prima e dopo la bassa marea; con altri livelli di marea vi si frange l'onda lunga.

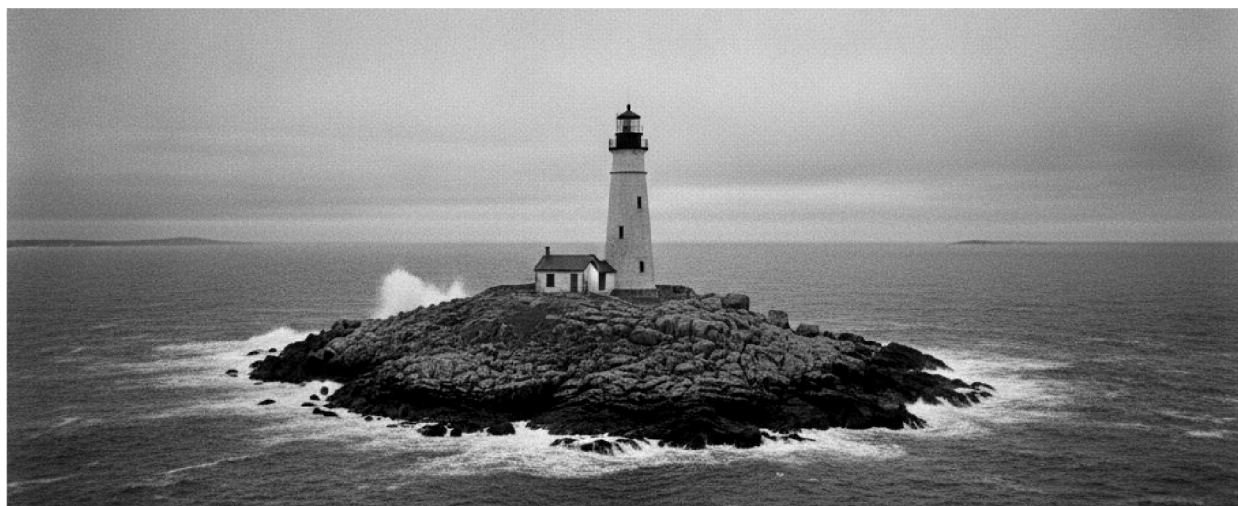
Distanze. Da Port Wescott a Tern Point con un piccolo fuoribordo, circa 50 minuti con tempo buono. La Mary Ellen usa il pontile dell'isola sulla costa nord, non la punta.

Fari. Tern Point Light, lampo bianco ogni 10 secondi, visibile a 14 miglia.



THE WESCOTT COURIER

GUARDIANO MUORE IN UNA CADUTA A TERN POINT



Silas Wren, guardiano di Tern Point Light da ventidue anni, è morto nelle prime ore di domenica dopo una caduta all'interno della torre del faro. Aveva 58 anni.

Secondo il vicesceriffo Harold Merritt, Mr. Wren avrebbe perso l'equilibrio sulla scala di ferro mentre si occupava della lanterna. Un peschereccio aveva segnalato il faro spento poco prima delle due di domenica mattina.

Mr. Wren lascia la moglie Nora e un figlio, Thomas, di Port Wescott. La Guardia Costiera ha comunicato che la stazione sarà automatizzata l'anno prossimo.

Altre notizie dall'isola: all'assemblea cittadina di novembre il consiglio comunale esaminerà una proposta dell'imprenditore edile bostoniano Everett Lusk per costruire case per le vacanze sulla costa sud.

NORTHEAST MUTUAL LIFE ASSURANCE · PORTLAND

Gentile Mrs. Wren,

confermiamo di aver ricevuto la Sua richiesta di liquidazione relativa alla polizza 44-10937 sulla vita di Silas A. Wren. La polizza prevede una prestazione di 20.000 \$, raddoppiata a 40.000 \$ in caso di morte accidentale.

Il pagamento sarà effettuato non appena perverrà l'esito dell'accertamento della contea.

Egregi Signori,

per la terza volta devo segnalare che attrezzi da pesca per aragoste appartenenti a D. Brody di Port Wescott sono calati all'interno delle boe del canale al largo di Tern Point e ostruiscono l'accesso. Gli ho parlato due volte. Chiedo che il Group si occupi della questione.

Con osservanza, S. A. Wren, guardiano



Foto 1 — Scala della torre, vista dal basso verso l'alto



Foto 2 — Sala della lanterna, 08:40. La manovella di carica non è appesa al gancio.

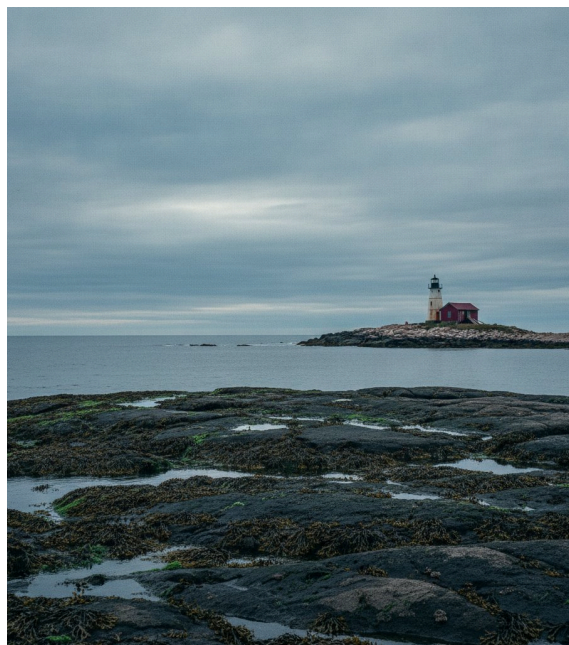


Foto 3 — Approdo della scogliera sud sotto la torre, bassa marea di domenica

FOGLIO DI LAVORO

Costruite la vostra linea del tempo. Sabato 13 ottobre → domenica 14 ottobre 1979.

17:00

18:00

19:00

20:00

21:00

22:00

23:00

00:00

01:00

02:00

03:00

04:00

05:00

06:00

07:00
