

NON ÉLUCIDÉ

DOSSIER NON ÉLUCIDÉ · 79-1142

LE FERRY DU PHARE

Tern Island, Maine · octobre 1979

1 à 6 joueurs

2 à 3 heures

35 documents

3 enveloppes scellées

COMMENT UTILISER CE DOSSIER

VOUS MENEZ L'ENQUÊTE

En 1979, un gardien de phare est mort. Le comté a conclu à un accident. Cette boîte contient tous les documents qui ont été conservés. Rien n'est surligné, rien n'est classé, et certaines pièces ne servent à rien.

TROIS ENVELOPPES

Commencez par les documents marqués **D**. Quand votre équipe est d'accord sur la réponse à la question A, ouvrez l'enveloppe A et vérifiez sur ses premières pages. Faites ensuite de même pour B et C.

IMPRESSION

Imprimez en recto seul. Les enveloppes A, B et C sont des fichiers séparés : imprimez chacun sans le lire et fermez-le dans sa propre enveloppe. Étalez les documents D sur une table — plus vous en voyez à la fois, mieux c'est.

AUCUN INDICE

Il n'y a ni indices ni notes d'enquêteur. Chaque réponse se prouve avec au moins deux documents. Prenez des notes, construisez votre propre chronologie et débattiez.

LES QUESTIONS

- A. S'agit-il d'un accident ? Sinon, dans quel créneau horaire Silas Wren est-il mort ?
- B. Comment l'assassin a-t-il gagné l'île cette nuit-là, et sous quel nom ?
- C. Qui a tué Silas Wren, pourquoi, et quelle preuve matérielle le démontre ?

PERSONNES CONCERNÉES



SILAS WREN

Gardien civil de Tern Point Light sous contrat avec les garde-côtes depuis 1957, comme son père avant lui. 58 ans. Retrouvé mort le dimanche 14 octobre 1979.



NORA WREN

Épouse de la victime, 51 ans. Tient le guichet de la poste de l'île.



DALE BRODY

Matelot sur le Mary Ellen, 34 ans. Pose aussi ses propres casiers à homards.



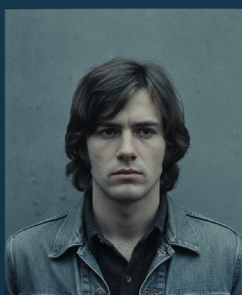
INGRID SORENSEN

Loue Gull Cottage, 29 ans. Dit être peintre.



EVERETT LUSK

Promoteur immobilier de Boston, 45 ans. Voulait acheter Tern Point.



TOM WREN

Fils de la victime, 26 ans. Vit sur le continent, à Port Wescott.

CONTENU DE LA BOÎTE

D-01	Attribution du dossier
D-02	Rapport d'intervention – Shérif du comté de Knox
D-03	Médecin légiste – Résumé des constatations
D-04	Journal du gardien – vendredi 12 octobre
D-05	Journal du gardien – samedi 13 octobre
D-06	Avis aux gardiens – Mécanisme d'horlogerie des feux
D-07	Journal radio du Groupe des garde-côtes – 13/14 oct.
D-08	Ferry Mary Ellen – Horaires
D-09	Registre des passagers – samedi 13 octobre
D-10	Déposition – Nora Wren
D-11	Déposition – Dale Brody
D-12	Déposition – Ingrid Sorensen
D-13	Déposition – Everett Lusk
D-14	Déposition – Tom Wren
D-15	Table des marées – Port Wescott, octobre 1979
D-16	Instructions nautiques – Abords de Tern Island (extrait)
D-17	Carte – Tern Island et Port Wescott
D-18	The Wescott Courier – 16 octobre 1979
D-19	Lettre – Northeast Mutual Life
D-20	Lettre – S. Wren au Groupe des garde-côtes
D-21	Photographies des lieux – Planche 1

Les enveloppes A, B et C sont scellées. Leur contenu n'est pas listé.

MAINE STATE POLICE • MAJOR CRIMES UNIT • COLD CASE REVIEW

Madame, Monsieur,

En octobre 1979, le gardien de phare Silas Wren a été retrouvé mort au pied de l'escalier de la tour de Tern Point Light, sur Tern Island. Le comté a conclu à une chute accidentelle et a classé le dossier en moins d'une semaine.

Un membre de la famille nous a demandé de le rouvrir. Tout ce que nous possédons encore se trouve dans cette boîte. Rien n'a été trié ni annoté pour vous.

Traitez le dossier en trois étapes. N'ouvrez une enveloppe que lorsque vous pouvez répondre à sa question.

Enveloppe A	S'agit-il d'un accident ? Sinon, dans quel créneau horaire Silas Wren est-il mort ?
Enveloppe B	Comment l'assassin a-t-il gagné l'île cette nuit-là, et sous quel nom ?
Enveloppe C	Qui a tué Silas Wren, pourquoi, et quelle preuve matérielle le démontre ?

Sgt. A. Kowalczyk

Cold Case Review

Dossier n°	79-1142
Signalement (date/heure)	dim. 14/10/79 · 06:50 (par téléphone)
Lieu	Tern Point Light, Tern Island
Déclarante	Nora Wren (épouse)
Intervenant	Adj. H. Merritt, adjoint résident, Tern Island (sur place à 07:15, à pied)

Défunt retrouvé face contre terre au pied de l'escalier de fer, à l'intérieur de la tour. Porte de la chambre de la lanterne ouverte. Porte d'entrée de la tour (côté rocher) non verrouillée. Aucune trace d'effraction. Le défunt montait l'escalier plusieurs fois par nuit pour remonter le mécanisme d'horlogerie de la lanterne. Escalier raide et utilisé.

L'épouse déclare que le feu a été signalé éteint par les garde-côtes pendant la nuit. Elle pense que son mari est tombé dans l'obscurité.

Conclusion : mort accidentelle. Transmis au médecin légiste. Aucune suite.

Adj. H. Merritt n° 31

Défunt	Silas Abbott Wren, 58 ans
Examen	15/10/79, Rockland

1. Deux fractures avec enfoncement, partie arrière gauche du crâne, distantes d'environ 3 cm, chacune à peu près circulaire, d'environ 2,5 cm de diamètre.

2. Multiples écorchures aux avant-bras, aux tibias et au visage, compatibles avec une chute dans un escalier.

3. Fracture du poignet gauche.

4. Alcoolémie : nulle.

5. Contenu gastrique : thé, pain, poisson. Heure estimée du décès d'après la température corporelle et la rigidité : entre 22:00 le 13/10 et 02:00 le 14/10.

Avis : les blessures sont compatibles avec une chute. Les deux fractures du crâne sont inhabituelles pour une chute unique, mais peuvent résulter de deux chocs contre les arêtes des marches.

R. Chandler, docteur en médecine

Heure	Inscription
06:48	<i>Feu éteint au lever du soleil. Mécanisme arrivé en fin de course. Lentille nettoyée.</i>
09:00	<i>Vent SO 10. Casiers de Brody encore à l'intérieur des bouées du chenal. Troisième fois ce mois-ci. Écrirai au Groupe.</i>
17:30	<i>Feu allumé. Mécanisme remonté.</i>
21:30	<i>Mécanisme remonté. Bonne visibilité.</i>
01:30	<i>Mécanisme remonté. Brume légère.</i>

Heure	Inscription
05:30	<i>Mécanisme remonté. La brume se lève.</i>
06:49	<i>Feu éteint au lever du soleil. Mécanisme arrêté.</i>
10:15	<i>M. Lusk de nouveau à la maison de garde avec ses papiers. Lui ai répondu la même chose qu'avant. Il l'a mal pris.</i>
17:30	<i>Feu allumé. Mécanisme remonté. Vent faible, NO.</i>
21:30	<i>Mécanisme remonté. Temps clair, froid.</i>
23:10	<i>Petite embarcation contournant la Pointe, sans feux de navigation, se dirigeant vers le débarcadère. Moteur hors-bord.</i>
23:30	<i>Feu vérifié. Brûle bien.</i>

U.S. COAST GUARD · FIRST DISTRICT · AIDES À LA NAVIGATION

Tern Point est l'une des dernières stations du First District dont la lentille tourne encore grâce au mécanisme d'horlogerie à poids d'origine ; l'entraînement électrique est tombé en panne en 1977 et ne sera pas remplacé avant l'automatisation. Il est rappelé aux gardiens de ces stations :

1. Un remontage complet fait tourner la lentille pendant environ quatre heures et dix minutes. Lorsque le poids touche le sol, la lentille cesse de tourner et le caractère du feu est perdu ; le feu doit alors être signalé comme éteint.
2. Le mécanisme doit être remonté toutes les quatre heures à partir de l'allumage, sans exception, et chaque remontage inscrit au journal.
3. L'automatisation des stations est programmée. Des inspecteurs peuvent se présenter sans préavis.

Heure	Trafic
22:40	<i>F/V Kittiwake sort de Port Wescott, pêche de nuit à l'est de Tern Island.</i>
01:52	<i>F/V Kittiwake signale : Tern Point Light non visible.</i>
02:10	<i>Appel à la maison de garde de Tern Point. Pas de réponse.</i>
02:40	<i>Avis aux navigateurs diffusé : Tern Point Light éteint.</i>
06:15	<i>Appel à Mme N. Wren, poste de l'île. Priée d'aller voir le gardien.</i>
07:30	<i>Le shérif du comté de Knox informe : gardien décédé.</i>

MARY ELLEN • PORT WESCOTT - TERN ISLAND • HORAIRES D'AUTOMNE

Départ de Port Wescott	07:00 • 15:30
Départ de Tern Island	08:00 • 17:30
Traversée	environ 40 minutes

Le Mary Ellen passe la nuit à quai à Port Wescott. Plus de traversées en soirée après le 1er octobre. Les passagers doivent signer le registre de bord.

MARY ELLEN • REGISTRE DES PASSAGERS

07:00 au départ de Port Wescott

- 1 E. Lusk — Boston
- 2 M. Hollis — Tern Is.
- 3 Tom Wren — Pt. Wescott
- 4 (fret : 12 sacs postaux, 2 fûts de gazole)

17:30 au départ de Tern Island

- 1 E. Lusk
- 2 Tom Wren
- 3 R. & J. Pettengill
- 4 M. Hollis

Équipage : cap. W. Ames, matelot D. Brody.



Nous habitons la maison de la poste, au village. Pendant la saison, Silas passe ses nuits là-bas, à la Pointe, dans la petite maison de garde sous la tour – c'est là qu'est le téléphone de la station. Je me suis couchée vers dix heures. Je n'ai rien entendu – la Pointe est à un demi-mille de la maison de la poste, et le vent venait de la terre.

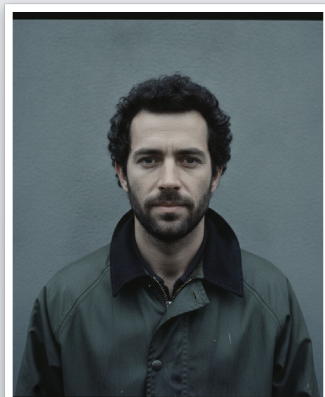
Les garde-côtes m'ont appelée à six heures et quart. Je suis allée à pied par la route de la côte – c'est dix minutes – et je l'ai trouvé au pied de l'escalier. J'ai couru jusqu'au magasin et j'ai téléphoné à Harold Merritt, notre adjoint, à sept heures moins dix.

M. Lusk harcelait Silas depuis un an pour qu'il vende la Pointe. Silas refusait. C'était la terre de son père, et de son grand-père avant lui. J'ai dit à M. Lusk que c'était à Silas de décider, pas à moi.

Oui, il y a une assurance-vie. Nous l'avons prise à la naissance de Tom.

D-11

DÉPOSITION — DALE BRODY



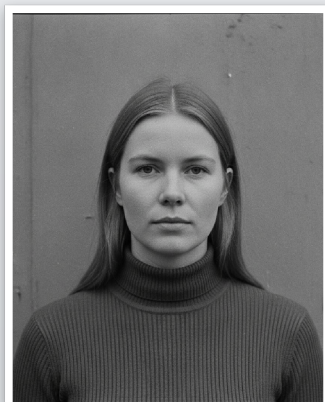
On a amarré le Mary Ellen à Port Wescott vers six heures et quart. Je suis rentré, j'ai dîné, j'ai regardé la télé avec ma femme et je me suis couché. Je ne me suis pas approché de l'île.

Silas et moi, on n'était pas d'accord au sujet de mes casiers. Il écrivait des lettres sur moi. Ce n'est pas une raison pour faire du mal à quelqu'un.

Mon bateau à moi ? Le Sally B ? Demandez à qui vous voulez. Il est au chantier naval depuis le début de la semaine.

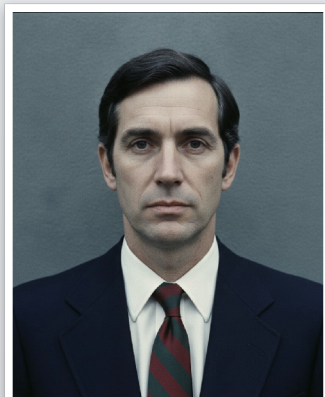
D-12

DÉPOSITION — INGRID SORENSEN



Je loue Gull Cottage pour le mois, pour peindre. Samedi matin, je suis allée jusqu'à la Pointe pour dessiner la tour et j'ai entendu deux hommes crier dans la petite maison de garde sous la tour. L'un d'eux était le gardien. L'autre était un grand homme en blazer bleu marine – bien trop chic pour l'île.

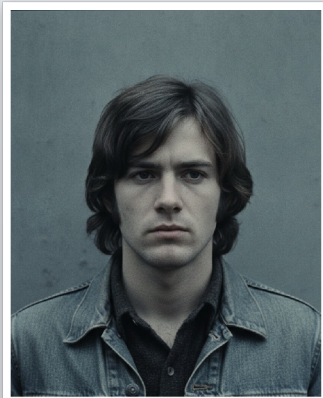
Ce soir-là, j'étais au cottage. Je suis sortie une fois, vers onze heures, pour regarder les étoiles. Le feu tournait à ce moment-là. Je n'ai vu aucun bateau. Je me suis couchée vers minuit.



J'ai pris le bateau du matin pour faire à M. Wren une dernière offre pour la parcelle de Tern Point – une offre très généreuse. Il l'a déclinée. J'étais déçu, pas en colère.

Je suis revenu par le bateau de 17:30, j'ai pris une chambre au Harbor Inn et je suis resté dans ma chambre toute la soirée à revoir les chiffres. À dix heures, j'étais couché. J'avais un rendez-vous matinal – un petit-déjeuner dimanche avec le président du conseil municipal – et je suis resté jusqu'au lundi avant de rentrer en voiture à Boston.

Je mesure six pieds trois pouces, sergent, et je ne grimpe pas dans les escaliers de phare en pleine nuit.



Je suis allé passer la journée chez ma mère et je suis revenu par le bateau de cinq heures et demie. Le même que Lusk — il s'est assis à la poupe et n'a parlé à personne.

J'ai passé la soirée au bar The Anchor. Je dois de l'argent à pas mal de gens en ville, je ne vais pas prétendre le contraire. Mon père et moi, on s'est disputés à ce sujet ce matin-là. Mais je suis resté au bar jusqu'à ce qu'on nous mette dehors.

Date	Pleine mer	Basse mer	Pleine mer	Basse mer
ven. 12	04:02	10:14	16:25	22:31
sam. 13	04:51	11:03	17:14	23:20
dim. 14	05:40	11:52	18:03	—
lun. 15	00:09	06:29	12:41	18:52

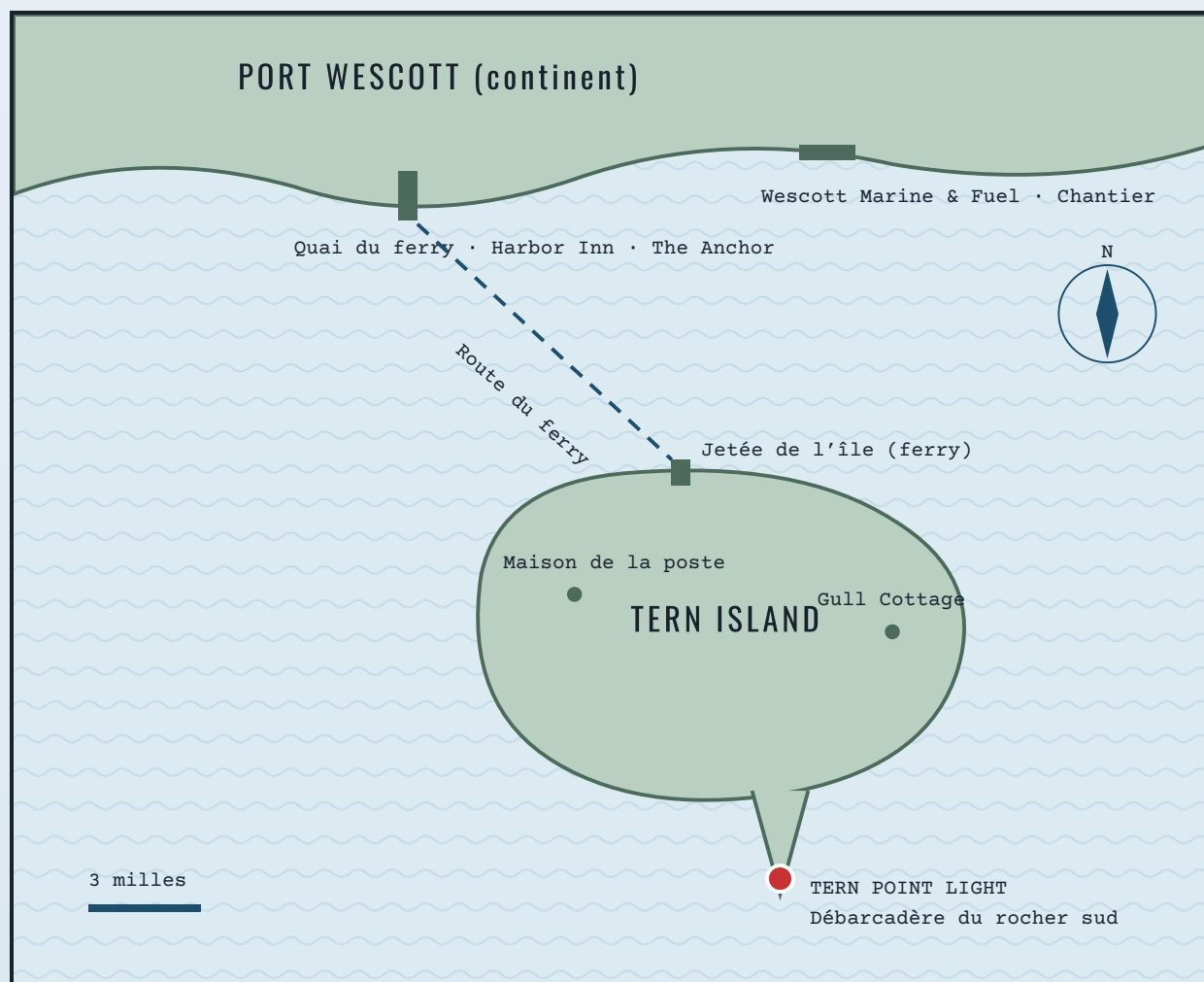
Heures : heure avancée de l'Est. Hauteurs non indiquées.

INSTRUCTIONS NAUTIQUES — ABORDS DE TERN ISLAND (EXTRAIT)

Débarcadère de Tern Point. Plateau rocheux sur la face sud de la Pointe, sous la tour. Utilisable par les petites embarcations seulement dans les deux heures environ avant et après la basse mer ; à tout autre moment de la marée, la houle y déferle.

Distances. De Port Wescott à Tern Point en petite embarcation à moteur hors-bord, environ 50 minutes par beau temps. Le Mary Ellen utilise la jetée de l'île sur la côte nord, et non la Pointe.

Feux. Tern Point Light, éclat blanc toutes les 10 secondes, portée 14 milles.



THE WESCOTT COURIER

LE GARDIEN DE TERN POINT MEURT D'UNE CHUTE



Silas Wren, gardien de Tern Point Light depuis vingt-deux ans, est mort tôt dimanche après une chute à l'intérieur de la tour du phare. Il avait 58 ans.

Selon l'adjoint Harold Merritt, M. Wren aurait perdu l'équilibre dans l'escalier de fer en s'occupant de la lanterne. Un bateau de pêche avait signalé le feu éteint peu avant deux heures du matin, dimanche.

M. Wren laisse son épouse, Nora, et un fils, Thomas, de Port Wescott. Les garde-côtes ont annoncé que la station serait automatisée l'an prochain.

Autre nouvelle de l'île : lors de l'assemblée municipale de novembre, les conseillers examineront le projet de cottages d'été sur la côte sud présenté par le promoteur bostonien Everett Lusk.

NORTHEAST MUTUAL LIFE ASSURANCE • PORTLAND

Chère Madame Wren,

Nous accusons réception de votre demande au titre de la police 44-10937 sur la vie de Silas A. Wren. La police prévoit un capital de 20 000 \$, porté à 40 000 \$ en cas de décès accidentel.

Le paiement interviendra dès réception des conclusions du comté.

Messieurs,

Pour la troisième fois, je dois signaler des casiers à homards appartenant à D. Brody, de Port Wescott, mouillés à l'intérieur des bouées du chenal au large de Tern Point, encombrant l'approche. Je lui en ai parlé deux fois. Je demande au Groupe de se saisir de l'affaire.

Respectueusement, S. A. Wren, gardien



Photo 1 — Escalier de la tour, vu d'en bas



Photo 2 — Chambre de la lanterne, 08:40.
La manivelle n'est pas à son crochet.

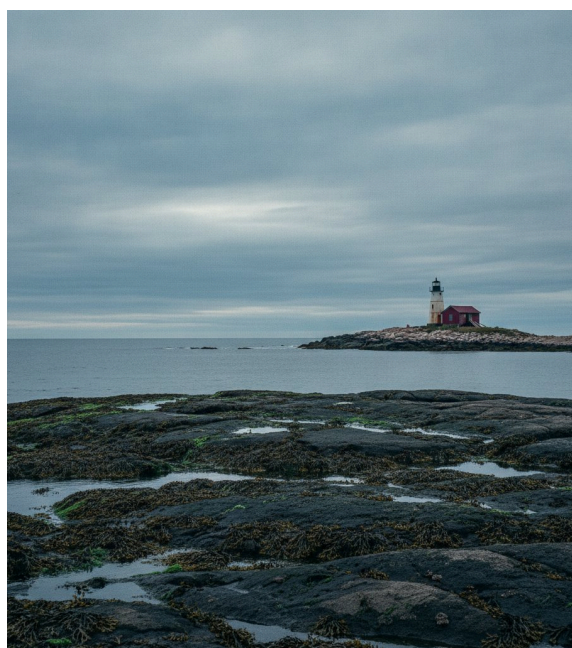


Photo 3 — Débarcadère du rocher sud, sous
la tour, basse mer dimanche

FICHE DE TRAVAIL

Construisez votre propre chronologie. Samedi 13 octobre → dimanche 14 octobre 1979.

17:00

18:00

19:00

20:00

21:00

22:00

23:00

00:00

01:00

02:00

03:00

04:00

05:00

06:00

07:00
