

DOSSIER SCELLÉ

ENVELOPPE A

Imprimez ce fichier sans le lire. Glissez les pages dans une enveloppe marquée « A » et fermez-la.

Ne l'ouvrez pas avant que votre équipe se soit mise d'accord sur la réponse à la question de la page suivante.



ENVELOPPE A

*S'agit-il d'un accident ? Sinon, dans quel créneau
horaire Silas Wren est-il mort ?*

Découpez ici et fermez. N'ouvrez que lorsque votre équipe est d'accord sur une réponse.

C'ÉTAIT UN MEURTRE

Silas Wren n'a pas fait une chute accidentelle. Le médecin légiste a relevé **deux** fractures rondes distinctes à l'arrière du crâne, chacune d'environ 2,5 cm de diamètre — ce n'est pas la marque d'une chute.

Sa dernière inscription au journal, « Feu vérifié », date de **23:30**. Le mécanisme devait être remonté à 01:30. Il ne l'a jamais été : un remontage complet dure environ quatre heures et dix minutes, donc le feu remonté à 21:30 s'est arrêté peu avant que le Kittiwake le signale éteint à 01:52.

Silas Wren a été tué entre **23:30** et **01:30**.

Si votre créneau commençait au bateau aperçu à 23:10 ou se terminait à l'extinction du feu (vers 01:40–01:52), comptez-le comme juste.

Notez aussi la petite embarcation sans feux qu'il a inscrite à 23:10. Les nouveaux documents suivent.

Pièce	Description	Lieu de découverte
1	Traînée de sang, environ 8 cm	Rampe de fer, troisième palier en partant du bas (sur six)
2	Empreintes de pas dessinées par du sel et du sable séchés, semelle de cuir avec talon, environ pointure 11 homme (US). Mme Wren et l'adj. Merritt portaient tous deux des bottes en caoutchouc.	Marches, paliers 1 à 4, montant depuis la porte de la tour (porte côté rocher)
3	Bouton de blazer en laiton, motif d'ancre, marqué « J. PRESS · NEW HAVEN »	Sol du troisième palier
4	Manivelle de remontage en fonte, embout rond d'environ 2,5 cm sur la poignée	Troisième palier, contre la rampe (normalement à son crochet dans la chambre de la lanterne)
5	Bottes de la victime, caoutchouc, pointure 9	Portées par la victime

Recueillies par l'adj. Merritt. Pièces 1 à 4 notées mais non transmises au médecin légiste.

Je prends mon service à neuf heures. Le monsieur du numéro 4 est descendu vers 21:30 avec son manteau et m'a dit qu'il allait faire un tour pour s'éclaircir les idées. Je ne l'ai pas vu revenir avant de m'assoupir à la réception.

Je me suis réveillé quand la porte a claqué, un peu après deux heures. C'était lui. Son pantalon était trempé jusqu'aux genoux et il est monté directement, sans un mot.

Il avait demandé qu'on le réveille à six heures. J'ai appelé à 06:00 et il a répondu tout de suite.

Ardoise n°	Nom	Ouverte	Fermée	Total
211	T. Wren	19:05	01:12	14,60 \$ (impayé)

Le barman, J. Doucette : Tommy est resté sur ce tabouret toute la soirée, à jouer au cribbage avec le fils Pettengill. Il est sorti aux toilettes derrière une ou deux fois, c'est tout — cinq minutes. J'ai rallumé les lumières à une heure dix et je les ai tous mis dehors.

A-04

WESCOTT MARINE & FUEL — REGISTRE DE LOCATION DES CANOTS

ENV. A

Date	Bateau	Nom / téléphone	Sortie	Retour	Payé
11/10	n° 2 14' Evinrude	R. Cote / local	06:00	13:30	12 \$
13/10	n° 3 14' Evinrude	E. Lawson / (617) 555-0148	21:40	01:40	20 \$ espèces + 50 \$ caution
14/10	n° 1 16' Johnson	Albee / Harbor Inn	10:00	15:00	15 \$

A-05

WESCOTT MARINE & FUEL — BONS DE CARBURANT

ENV. A

Date	Heure	Bateau	Gal.	Payé
13/10	16:50	F/V Kittiwake	60 gazole	compte
13/10	22:05	Location n° 3	6 mélange	espèces
14/10	10:10	Location n° 1	5 mélange	espèces

Un type est descendu sur le ponton vers dix heures moins vingt, il voulait un canot pour la nuit. Je lui ai dit que le ferry ne circulait plus et il m'a répondu qu'il avait affaire sur l'eau. Il a payé en liquide, laissé cinquante dollars de caution, et il a noté un nom et un numéro à Boston.

Grand. Des chaussures de ville – je me souviens d'avoir pensé qu'il allait les abîmer. Il a pris six gallons à la pompe et il est sorti au-delà de la digue sans feux de navigation ; je lui ai crié de les allumer.

Il a ramené le canot à deux heures moins vingt, trempé jusqu'aux genoux. Il a repris sa caution et il est remonté à pied par la colline vers l'auberge.

COASTAL BOAT WORKS • PORT WESCOTT

Bateau	Sally B (D. Brody)
Mis à terre	10/10/79
Travaux	Dépose du moteur, remplacement du joint de culasse, peinture de la coque
Remis à l'eau	20/10/79

U.S. COAST GUARD · FIRST DISTRICT · AIDES À LA NAVIGATION

Madame Sorensen,

La présente confirme votre mission d'évaluation de Tern Point Light en vue de son automatisisation au cours du mois d'octobre. Veuillez observer le fonctionnement de la station discrètement, sans vous faire connaître du gardien. Rapport à remettre avant le 1er novembre.