

ARCHIVO SELLADO

SOBRE A

Imprimid este archivo sin leerlo. Meted las páginas en un sobre marcado «A» y cerradlo.

No lo abráis hasta que el equipo se ponga de acuerdo en la respuesta a la pregunta de la página siguiente.

A

SOBRE A

*¿Fue un accidente? Si no, ¿en qué franja horaria
murió Silas Wren?*

Cortad por aquí y cerrad el sobre. Abridlo solo cuando el equipo se haya puesto de acuerdo en una respuesta.

FUE UN ASESINATO

Silas Wren no cayó por accidente. El forense halló **dos** fracturas redondas distintas en la parte posterior del cráneo, de unos 2,5 cm de diámetro cada una: no es el patrón de una caída.

Su última anotación en el diario, «Lámpara revisada», es de las **23:30**. Había que dar cuerda al mecanismo a las 01:30. Nunca se hizo: una cuerda completa dura unas cuatro horas y diez minutos, así que la lámpara a la que se dio cuerda a las 21:30 se paró poco antes de que el Kittiwake informara de que estaba apagada, a las 01:52.

Silas Wren murió asesinado entre las **23:30** y las **01:30**.

Si vuestra franja empezaba con el avistamiento del bote a las 23:10 o terminaba cuando se apagó la lámpara (hacia las 01:40–01:52), dadla por buena.

Fijaos también en el pequeño bote sin luces que Silas anotó a las 23:10. A continuación, los documentos nuevos.

N.º	Descripción	Dónde se halló
1	Mancha de sangre, aprox. 8 cm	Barandilla de hierro, tercer rellano desde abajo (de seis)
2	Huellas de pisadas perfiladas con sal y arena secas, suela de cuero con tacón, aprox. talla 11 de hombre (EE. UU.). La Sra. Wren y el ayte. Merritt llevaban botas de goma.	Peldaños, rellanos 1-4, subiendo desde la puerta de la torre (la del lado de la roca)
3	Botón de blazer de latón, con un ancla, grabado «J. PRESS · NEW HAVEN»	Suelo del tercer rellano
4	Manivela de cuerda, hierro fundido, saliente redondo de aprox. 2,5 cm en el mango	Tercer rellano, contra la barandilla (suele estar en su gancho en la sala de la lámpara)
5	Botas de la víctima, de goma, talla 9	En la víctima

Recogido por el ayte. Merritt. Objetos 1-4 anotados, pero no remitidos al forense.

A-02

DECLARACIÓN — RECEPCIONISTA DE NOCHE DEL HARBOR INN

SOBRE A

Entro a las nueve. El señor de la habitación 4 bajó hacia las 21:30 con el abrigo puesto y dijo que iba a dar un paseo para despejarse. No lo vi volver antes de quedarme dormido en el mostrador.

Me desperté cuando sonó la puerta, poco después de las dos. Era él. Tenía los pantalones mojados hasta la rodilla y subió directamente sin decir palabra.

Había pedido que lo despertaran a las seis. Llamé a las 06:00 y contestó enseguida.

A-03

THE ANCHOR — CUENTA DEL BAR Y DECLARACIÓN

SOBRE A

Cuenta n.º	Nombre	Abierta	Cerrada	Total
211	T. Wren	19:05	01:12	14,60 \$ (sin pagar)

Camarero, J. Doucette: Tommy estuvo en ese taburete toda la noche, jugando al cribbage con el chico de los Pettengill. Salió al baño de atrás una o dos veces, nada más: cinco minutos. A la una y diez encendí las luces y los eché a todos.

A-04**WESCOTT MARINE & FUEL — REGISTRO DE ALQUILER DE BOTES****SOBRE A**

Fecha	Bote	Nombre / teléfono	Salida	Vuelta	Pagado
11/10	n.º 2, 14' Evinrude	R. Cote / local	06:00	13:30	12 \$
13/10	n.º 3, 14' Evinrude	E. Lawson / (617) 555-0148	21:40	01:40	20 \$ efectivo + 50 \$ fianza
14/10	n.º 1, 16' Johnson	Albee / Harbor Inn	10:00	15:00	15 \$

A-05**WESCOTT MARINE & FUEL — VALES DEL SURTIDOR****SOBRE A**

Fecha	Hora	Embarcación	Gal.	Pago
13/10	16:50	P/P Kittiwake	60 gasóleo	a cuenta
13/10	22:05	Alquiler n.º 3	6 mezcla	efectivo
14/10	10:10	Alquiler n.º 1	5 mezcla	efectivo

A-06

DECLARACIÓN — VIGILANTE NOCTURNO DEL PUERTO DEPORTIVO

SOBRE A

Un tipo bajó por el pantalán hacia las diez menos veinte queriendo un bote para la noche. Le dije que el ferri ya había terminado y me contestó que tenía asuntos en el agua. Pagó en efectivo, dejó cincuenta de fianza y apuntó un nombre y un número de Boston.

Alto. Zapatos de ciudad; recuerdo que pensé que se los iba a destrozár. Cargó seis galones en el surtidor y salió más allá del rompeolas sin luces de navegación, y le grité por eso.

Devolvió el bote a las dos menos veinte, empapado hasta la rodilla. Recogió su fianza y se fue cuesta arriba hacia la posada.

A-07

COASTAL BOAT WORKS — FACTURA DEL ASTILLERO

SOBRE A**COASTAL BOAT WORKS • PORT WESCOTT**

Embarcación	Sally B (D. Brody)
Sacada del agua	10/10/79
Trabajos	Desmontar motor, cambiar junta de culata, pintar el fondo
Botada	20/10/79

**CARTA — GUARDIA COSTERA DE EE. UU. A I.
SORENSEN**

SOBRE A

GUARDIA COSTERA DE EE. UU. · PRIMER DISTRITO · AYUDAS A LA
NAVEGACIÓN

Sra. Sorensen:

Por la presente se confirma su encargo de evaluar Tern Point Light con vistas a su automatización durante el mes de octubre. Le rogamos que observe el funcionamiento de la estación con discreción y sin identificarse ante el farero. Informe antes del 1 de noviembre.