

SIN RESOLVER

EXPEDIENTE SIN RESOLVER • 79-1142

EL FERRI DEL FARO

Tern Island, Maine • octubre de 1979

1-6 jugadores

2-3 horas

35 documentos

3 sobres sellados

CÓMO USAR ESTE EXPEDIENTE

VOSOTROS INVESTIGÁIS

En 1979 murió un farero. El condado dijo que fue un accidente. Esta caja contiene todos los documentos que se conservan. No hay nada resaltado, nada está en orden y parte de ello no importa.

TRES SOBRES

Empezad por los documentos marcados con **D**. Cuando el equipo esté de acuerdo con la respuesta a la pregunta A, abrid el sobre A y comprobad la respuesta en sus primeras páginas. Después, lo mismo con B y C.

IMPRESIÓN

Imprimid a una cara. Los sobres A, B y C son archivos aparte: imprimid cada uno sin leerlo y cerradlo en su propio sobre. Extended los documentos D sobre una mesa: cuantos más veáis a la vez, mejor.

SIN PISTAS

No hay pistas ni notas de ningún detective. Cada respuesta se demuestra con al menos dos documentos. Tomad notas, construid vuestra propia cronología y debatid.

LAS PREGUNTAS

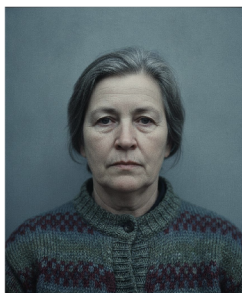
- A.** ¿Fue un accidente? Si no, ¿en qué franja horaria murió Silas Wren?
- B.** ¿Cómo llegó el asesino a la isla aquella noche, y con qué nombre?
- C.** ¿Quién mató a Silas Wren, por qué y qué pruebas físicas lo demuestran?

PERSONAS DE INTERÉS



SILAS WREN

Farero civil de Tern Point Light bajo contrato con la Guardia Costera desde 1957, como antes lo fue su padre. 58 años. Hallado muerto el domingo 14 de octubre de 1979.



NORA WREN

Esposa de la víctima, 51 años. Atiende el mostrador de correos de la isla.



DALE BRODY

Marinero de cubierta del Mary Ellen, 34 años. También pesca con sus propias nasas de langosta.



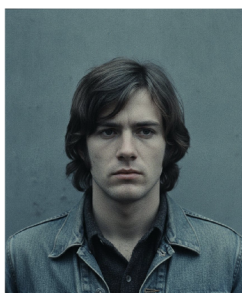
INGRID SORENSEN

Visitante que alquila Gull Cottage, 29 años. Dice que es pintora.



EVERETT LUSK

Promotor inmobiliario de Boston, 45 años. Quería comprar Tern Point.



TOM WREN

Hijo de la víctima, 26 años. Vive en tierra firme, en Port Wescott.

CONTENIDO DE LA CAJA

D-01	Asignación del caso
D-02	Informe de incidente – Sheriff del condado de Knox
D-03	Médico forense – Resumen de hallazgos
D-04	Diario del farero – viernes, 12 de octubre
D-05	Diario del farero – sábado, 13 de octubre
D-06	Aviso a los fareros – Mecanismo de relojería de la lámpara
D-07	Registro de radio del Grupo de la Guardia Costera – 13/14 oct.
D-08	Ferri Mary Ellen – Horario
D-09	Lista de pasaje del ferri – sábado, 13 de octubre
D-10	Declaración – Nora Wren
D-11	Declaración – Dale Brody
D-12	Declaración – Ingrid Sorensen
D-13	Declaración – Everett Lusk
D-14	Declaración – Tom Wren
D-15	Tabla de mareas – Port Wescott, octubre de 1979
D-16	Derrotero costero – Accesos a Tern Island (extracto)
D-17	Mapa – Tern Island y Port Wescott
D-18	The Wescott Courier – 16 de octubre de 1979
D-19	Carta – Northeast Mutual Life
D-20	Carta – S. Wren al Grupo de la Guardia Costera
D-21	Fotografías del lugar – Hoja 1

Los sobres A, B y C están sellados. Su contenido no aparece en la lista.

POLICÍA DEL ESTADO DE MAINE • UNIDAD DE DELITOS GRAVES • REVISIÓN DE CASOS SIN RESOLVER

Investigador/a:

En octubre de 1979, el farero Silas Wren fue hallado muerto al pie de la escalera de la torre de Tern Point Light, en Tern Island. El condado dictaminó que se trató de una caída accidental y cerró el expediente en menos de una semana.

Un familiar nos ha pedido que revisemos el caso. Todo lo que conservamos está en esta caja. Nada se ha ordenado ni marcado para usted.

Trabaje el expediente en tres fases. No abra un sobre hasta que pueda responder a su pregunta.

Sobre A	¿Fue un accidente? Si no, ¿en qué franja horaria murió Silas Wren?
Sobre B	¿Cómo llegó el asesino a la isla aquella noche, y con qué nombre?
Sobre C	¿Quién mató a Silas Wren, por qué y qué pruebas físicas lo demuestran?

Sgto. Det. A. Kowalczyk

Revisión de Casos sin Resolver

N.º de caso	79-1142
Fecha / hora del aviso	Dom. 14/10/79 · 06:50 (por teléfono)
Lugar	Tern Point Light, Tern Island
Denunciante	Nora Wren (esposa)
Agente actuante	Ayte. H. Merritt, ayudante residente, Tern Island (en el lugar a las 07:15, a pie)

Fallecido hallado boca abajo al pie de la escalera de hierro, en el interior de la torre. Puerta de la sala de la lámpara abierta. Puerta de entrada a la torre (lado de la roca) sin cerrar con llave. Sin señales de entrada forzada. Consta que el fallecido subía la escalera varias veces por noche para dar cuerda al mecanismo de relojería de la lámpara. Escalera empinada y desgastada.

La esposa declara que la Guardia Costera informó durante la noche de que la lámpara estaba apagada. Cree que su marido cayó a oscuras.

Resolución: muerte accidental. Remitido al médico forense. Sin más actuaciones.

Ayte. H. Merritt n.º 31

Fallecido	Silas Abbott Wren, 58 años
Examinado	15/10/79, Rockland

1. Dos fracturas con hundimiento en la parte posterior izquierda del cráneo, separadas aprox. 3 cm, ambas aproximadamente circulares, de unos 2,5 cm de diámetro.
 2. Múltiples abrasiones en antebrazos, espinillas y rostro, compatibles con una caída por una escalera.
 3. Fractura de la muñeca izquierda.
 4. Alcohol en sangre: no detectado.
 5. Contenido gástrico: té, pan, pescado. Hora estimada de la muerte según temperatura corporal y rigidez: entre las 22:00 del 13/10 y las 02:00 del 14/10.
- Dictamen: las lesiones son compatibles con una caída. Las dos fracturas craneales son inusuales en una sola caída, pero pueden deberse a dos golpes contra los bordes de los peldaños.

R. Chandler, M.D.

Hora	Anotación
06:48	Lámpara apagada al amanecer. Mecanismo sin cuerda. Lente limpia.
09:00	Viento SO 10. Las nasas de Brody otra vez dentro de las boyas del canal. Tercera vez este mes. Escribiré al Grupo.
17:30	Lámpara encendida. Cuerda dada.
21:30	Cuerda dada. Buena visibilidad.
01:30	Cuerda dada. Niebla ligera.

Hora	Anotación
05:30	<i>Cuerda dada. La niebla se levanta.</i>
06:49	<i>Lámpara apagada al amanecer. Mecanismo sin cuerda.</i>
10:15	<i>El Sr. Lusk otra vez en la caseta de guardia con papeles. Le dije lo mismo que antes. No se lo tomó bien.</i>
17:30	<i>Lámpara encendida. Cuerda dada. Viento flojo, NO.</i>
21:30	<i>Cuerda dada. Despejado, frío.</i>
23:10	<i>Bote pequeño doblando la Punta, sin luces de navegación, rumbo al embarcadero. Fueraborda.</i>
23:30	<i>Lámpara revisada. Arde bien.</i>

AVISO A LOS FAREROS — MECANISMO DE RELOJERÍA DE LA LÁMPARA

GUARDIA COSTERA DE EE. UU. · PRIMER DISTRITO · AYUDAS A LA NAVEGACIÓN

Tern Point es una de las últimas estaciones del Primer Distrito que aún hace girar su lente con el mecanismo de relojería original accionado por pesas; el motor eléctrico se averió en 1977 y no se sustituirá antes de la automatización. Se recuerda a los fareros de dichas estaciones:

1. Una cuerda completa hace girar la lente durante aproximadamente cuatro horas y diez minutos. Cuando la pesa llega al suelo, la lente deja de girar y se pierde la característica; la luz deberá notificarse como apagada.
2. Se dará cuerda al mecanismo cada cuatro horas desde el encendido, sin excepción, y cada cuerda se anotará en el diario.
3. Está prevista la automatización de las estaciones. Los inspectores pueden presentarse sin previo aviso.

D-07

REGISTRO DE RADIO DEL GRUPO DE LA GUARDIA COSTERA — 13/14 OCT.

Hora	Comunicación
22:40	<i>P/P Kittiwake sale de Port Wescott; pescará toda la noche al este de Tern Island.</i>
01:52	<i>P/P Kittiwake informa de que Tern Point Light no se ve.</i>
02:10	<i>Llamada a la caseta de guardia de Tern Point. Sin respuesta.</i>
02:40	<i>Aviso a los navegantes emitido: Tern Point Light apagado.</i>
06:15	<i>Llamada a la Sra. N. Wren, oficina de correos de la isla. Se le pide que vaya a ver al farero.</i>
07:30	<i>El Sheriff del condado de Knox comunica que el farero ha fallecido.</i>

D-08

FERRI MARY ELLEN — HORARIO

MARY ELLEN · PORT WESCOTT - TERN ISLAND · HORARIO DE OTOÑO

Sale de Port Wescott	07:00 · 15:30
Sale de Tern Island	08:00 · 17:30
Travesía	unos 40 minutos

El Mary Ellen pernocta en Port Wescott. Sin salidas nocturnas a partir del 1 de octubre. Los pasajeros deben inscribirse en la lista de pasaje.

MARY ELLEN · LISTA DE PASAJEROS

07:00 desde Port Wescott

1 E. Lusk — Boston

2 M. Hollis — Tern Is.

3 Tom Wren — Pt. Wescott

4 (carga: 12 sacas de correo, 2 bidones de gasóleo)

17:30 desde Tern Island

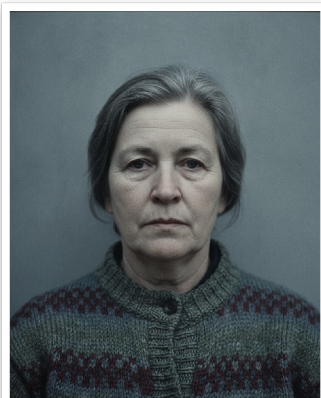
1 E. Lusk

2 Tom Wren

3 R. & J. Pettengill

4 M. Hollis

Tripulación: capitán W. Ames, marinero de cubierta D. Brody.



Vivimos en la casa de correos, en el pueblo. En temporada, Silas pasa las noches allá en la Punta, en la casita de guardia que hay bajo la torre; allí está el teléfono de la estación. Yo me acosté hacia las diez. No oí nada: la Punta está a media milla de la casa de correos y el viento soplabá de tierra.

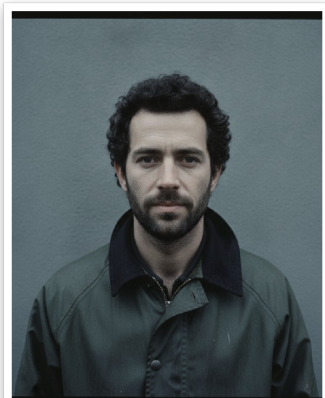
La Guardia Costera me llamó a las seis y cuarto. Fui por el camino de la costa —son diez minutos— y lo encontré al pie de la escalera. Volví corriendo a la tienda y llamé a Harold Merritt, nuestro ayudante del sheriff, a las siete menos diez.

El Sr. Lusk llevaba un año insistiéndole a Silas para que vendiera la Punta. Silas no quería. Era la tierra de su padre, y antes de su abuelo. Yo le dije al Sr. Lusk que la decisión era de Silas, no mía.

Sí, hay un seguro de vida. Lo contratamos cuando nació Tom.

D-11

DECLARACIÓN — DALE BRODY



Amarramos el Mary Ellen en Port Wescott hacia las seis y cuarto. Me fui a casa, cené, vi la televisión con mi mujer y me acosté. Ni me acerqué a la isla.

Silas y yo no nos entendíamos por lo de mis nasas. Escribía cartas sobre mí. Eso no es motivo para hacerle daño a nadie.

¿Mi barco? ¿El Sally B? Pregúntele a quien quiera. Lleva toda la semana en el astillero.

D-12

DECLARACIÓN — INGRID SORENSEN

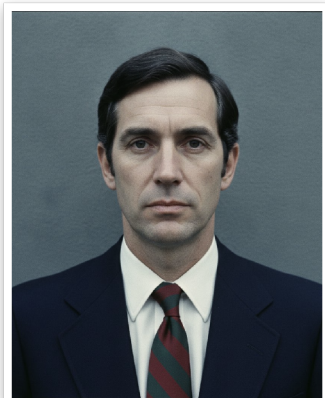


He alquilado Gull Cottage este mes para pintar. El sábado por la mañana fui a la Punta a dibujar la torre y oí a dos hombres gritando en la casita de guardia que hay bajo la torre. Uno era el farero. El otro era un hombre alto con un blazer azul marino, demasiado elegante para la isla.

Esa noche estuve en la casita. Salí una vez, hacia las once, a mirar las estrellas. La luz giraba entonces. No vi ningún bote. Me acosté hacia medianoche.

D-13

DECLARACIÓN — EVERETT LUSK



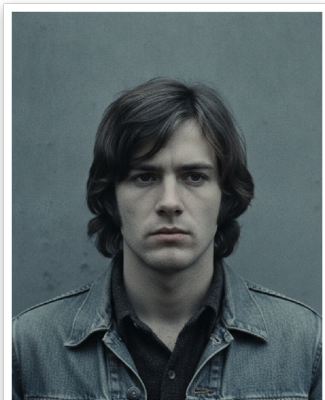
Fui en el barco de la mañana para hacerle al Sr. Wren una última oferta por la parcela de Tern Point, una oferta muy generosa. La rechazó. Me sentí decepcionado, no enfadado.

Volví en el barco de las 17:30, me registré en el Harbor Inn y me quedé toda la noche en mi habitación repasando las cifras. A las diez ya estaba acostado. Tenía un compromiso temprano — un desayuno el domingo con el presidente del concejo— y me quedé hasta el lunes antes de volver en coche a Boston.

Mido un metro noventa, sargento, y no me dedico a subir escaleras de faros a oscuras.

D-14

DECLARACIÓN — TOM WREN



Fui a pasar el día con mi madre y volví en el barco de las cinco y media. El mismo barco que Lusk; iba sentado en la popa y no habló con nadie.

Pasé la noche en The Anchor. Debo algo de dinero en el pueblo, no voy a negarlo. Mi padre y yo discutimos por eso aquella mañana. Pero estuve en The Anchor hasta que nos echaron.

Fecha	Pleamar	Bajamar	Pleamar	Bajamar
Vie. 12	04:02	10:14	16:25	22:31
Sáb. 13	04:51	11:03	17:14	23:20
Dom. 14	05:40	11:52	18:03	—
Lun. 15	00:09	06:29	12:41	18:52

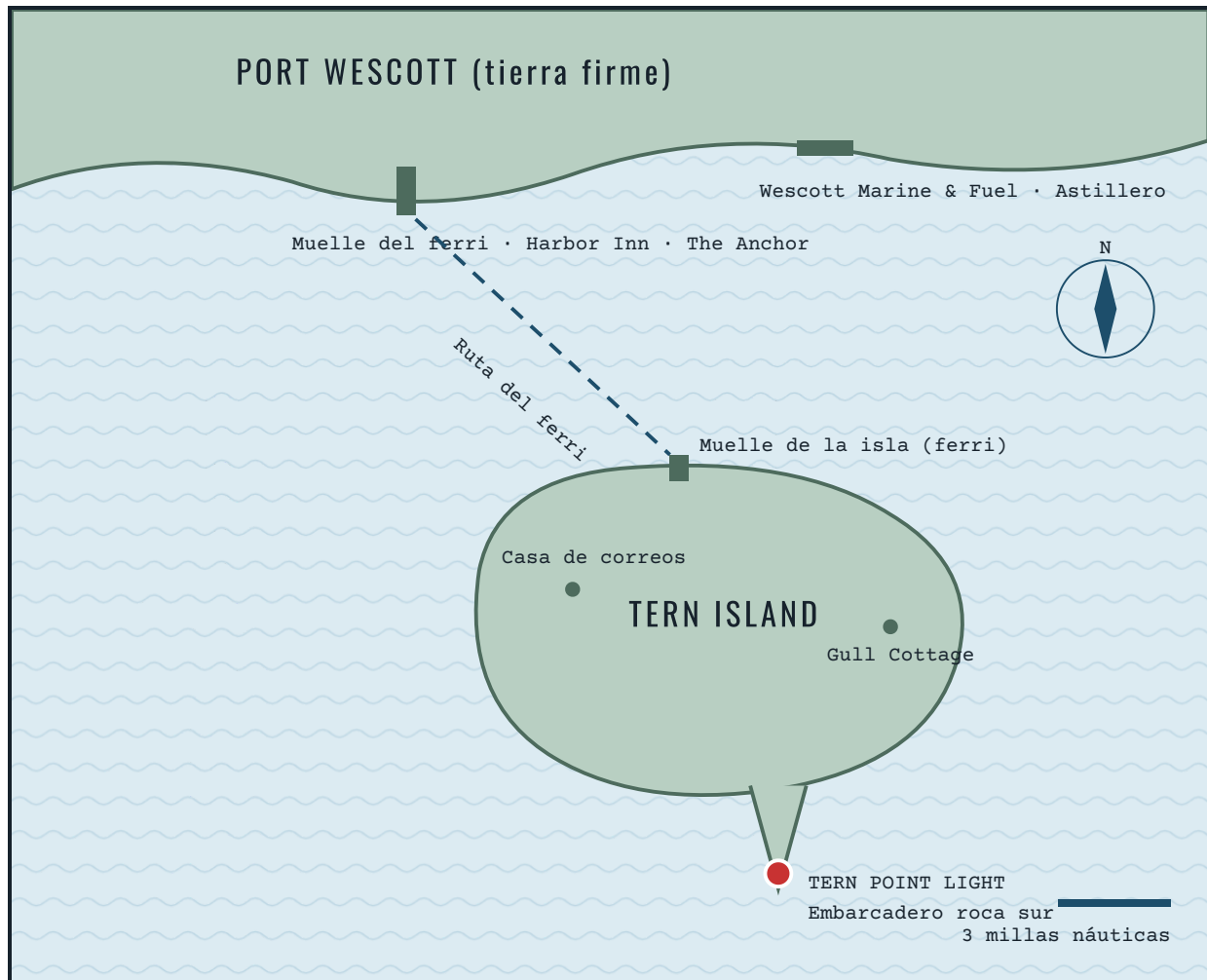
Horas en horario de verano del Este. Alturas omitidas.

DERROTERO COSTERO — ACCESOS A TERN ISLAND (EXTRACTO)

Embarcadero de Tern Point. Una laja de roca en el lado sur de la Punta, bajo la torre. Utilizable por embarcaciones pequeñas solo unas dos horas antes y después de la bajamar; con otros estados de marea, el mar de fondo rompe sobre ella.

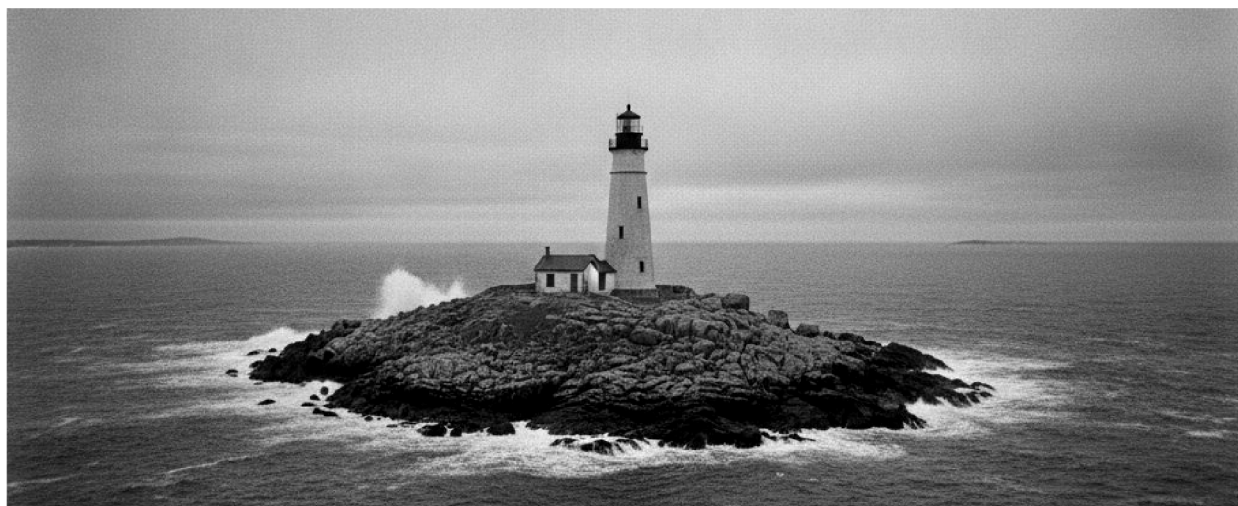
Distancias. De Port Wescott a Tern Point en embarcación pequeña con fueraborda, unos 50 minutos con buen tiempo. El Mary Ellen utiliza el muelle de la isla en la costa norte, no la Punta.

Luces. Tern Point Light, destello blanco cada 10 segundos, visible a 14 millas.



THE WESCOTT COURIER

MUERE EL FARERO DE TERN POINT TRAS UNA CAÍDA



Silas Wren, farero de Tern Point Light durante veintidós años, murió en la madrugada del domingo tras caer dentro de la torre del faro. Tenía 58 años.

Según el ayudante del sheriff Harold Merritt, el Sr. Wren al parecer perdió pie en la escalera de hierro mientras atendía la lámpara. Un pesquero informó de que la luz estaba apagada poco antes de las dos de la madrugada del domingo.

Al Sr. Wren le sobreviven su esposa, Nora, y un hijo, Thomas, de Port Wescott. La Guardia Costera ha anunciado que la estación se automatizará el año próximo.

En otras noticias de la isla, el concejo estudiará en la asamblea vecinal de noviembre una propuesta del promotor bostoniano Everett Lusk para construir casas de veraneo en la costa sur.

D-19

CARTA — NORTHEAST MUTUAL LIFE

NORTHEAST MUTUAL LIFE ASSURANCE · PORTLAND

Estimada Sra. Wren:

Le confirmamos la recepción de su reclamación en virtud de la póliza 44-10937 sobre la vida de Silas A. Wren. La póliza prevé una indemnización de 20.000 \$, que se duplica a 40.000 \$ en caso de muerte accidental.

El pago se efectuará una vez recibido el dictamen del condado.

D-20

CARTA — S. WREN AL GRUPO DE LA GUARDIA COSTERA

Señores:

Por tercera vez debo informar de que hay aparejos de langosta de D. Brody, de Port Wescott, calados dentro de las boyas del canal frente a Tern Point, que obstruyen el acceso. He hablado con él dos veces. Ruego al Grupo que se ocupe del asunto.

Atentamente, S. A. Wren, farero



Foto 1 — Escalera de la torre, vista hacia arriba desde la base



Foto 2 — Sala de la lámpara, 08:40. La manivela de cuerda no está en su gancho.

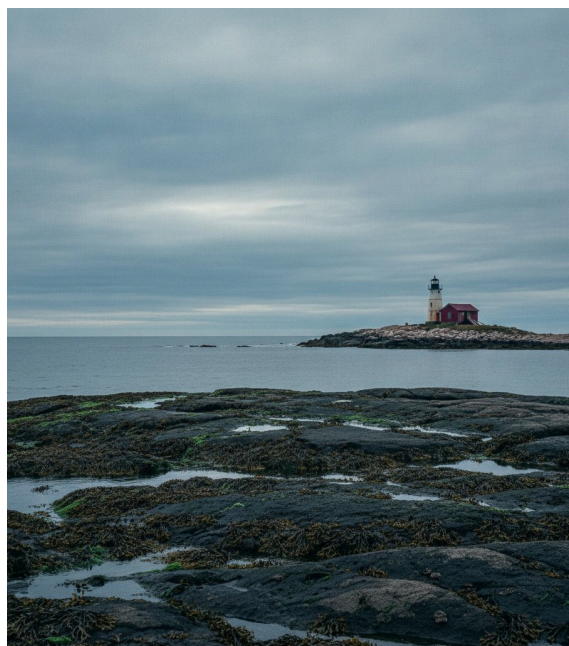


Foto 3 — Embarcadero de la roca sur bajo la torre, bajamar del domingo

HOJA DE TRABAJO

Construid vuestra propia cronología. Sábado, 13 de octubre → domingo, 14 de octubre de 1979.

17:00

18:00

19:00

20:00

21:00

22:00

23:00

00:00

01:00

02:00

03:00

04:00

05:00

06:00

07:00
