

VERSIEGELTE AKTE

UMSCHLAG A

Druckt diese Datei aus, ohne sie zu lesen. Legt die Seiten in einen Umschlag mit der Aufschrift „A“ und verschließt ihn.

Erst öffnen, wenn sich euer Team auf eine Antwort auf die Frage der nächsten Seite geeinigt hat.



UMSCHLAG A

*War es ein Unfall? Wenn nicht: In welchem
Zeitfenster starb Silas Wren?*

Hier abschneiden und verschließen. Erst öffnen, wenn sich euer Team auf eine Antwort geeinigt hat.

ES WAR MORD

Silas Wren ist nicht durch einen Unfall gestürzt. Die Rechtsmedizin fand **zwei** getrennte runde Frakturen am Hinterkopf, jede etwa 2,5 cm im Durchmesser — nicht das Muster eines Sturzes.

Sein letzter Logbucheintrag, „Lampe geprüft“, steht bei **23:30**. Um 01:30 hätte das Uhrwerk aufgezogen werden müssen. Das geschah nie: Ein vollständiges Aufziehen hält etwa vier Stunden und zehn Minuten, also lief die um 21:30 aufgezogene Lampe kurz vor 01:52 ab, als die Kittiwake sie als erloschen meldete.

Silas Wren wurde zwischen **23:30** und **01:30 Uhr** getötet.

Wenn euer Zeitfenster mit der Bootssichtung um 23:10 begann oder endete, als die Lampe erlosch (etwa 01:40–01:52), zählt es als richtig.

Beachtet auch das kleine unbeleuchtete Boot, das er um 23:10 notierte. Es folgen die neuen Dokumente.

Nr.	Beschreibung	Fundort
1	Blutschmiere, ca. 8 cm	Eisengeländer, dritter Absatz von unten (von sechs)
2	Fußabdrücke, umrandet von getrocknetem Salz und Sand, Ledersohle mit Absatz, ca. Herrengröße 11 (US). Mrs. Wren und Dep. Merritt trugen beide Gummistiefel.	Treppenstufen, Absätze 1–4, von der Turmtür (Seite zum Felsen) aufwärts
3	Blazerknopf aus Messing, Ankermotiv, Prägung „J. PRESS · NEW HAVEN“	Boden des dritten Absatzes
4	Aufziehkurbel, Gusseisen, runde Nabe am Griff, ca. 2,5 cm	Dritter Absatz, am Geländer (sonst am Haken im Lampenraum)
5	Stiefel des Opfers, Gummi, Größe 9	Am Opfer

Sichergestellt von Dep. Merritt. Nr. 1–4 vermerkt, aber nicht an die Rechtsmedizin übergeben.

Ich fange um neun an. Der Herr von Nummer 4 kam gegen 21:30 Uhr im Mantel herunter und sagte, er wolle einen Spaziergang machen, um den Kopf freizukriegen. Zurückkommen habe ich ihn nicht gesehen, bevor ich am Empfang eingnickt bin.

Ich bin aufgewacht, als die Tür ging, kurz nach zwei. Er war's. Seine Hosen waren bis zum Knie nass, und er ist ohne ein Wort direkt nach oben.

Er hatte um einen Weckruf um sechs gebeten. Ich habe um 06:00 Uhr angerufen, und er war sofort dran.

Deckel Nr.	Name	Eröffnet	Geschlossen	Summe
211	T. Wren	19:05	01:12	14,60 \$ (unbezahlt)

Barkeeper J. Doucette: Tommy saß den ganzen Abend auf dem Hocker und hat mit dem jungen Pettengill Cribbage gespielt. Er war ein-, zweimal hinten auf dem Klo, das war's — fünf Minuten. Um zehn nach eins hab ich das Licht angemacht und alle rausgeworfen.

A-04**WESCOTT MARINE & FUEL — BOOTSVERLEIHBUCH****UMSCHLAG A**

Datum	Boot	Name / Telefon	Aus	Zurück	Bezahlt
11.10.	#2 14' Evinrude	R. Cote / hiesig	06:00	13:30	12 \$
13.10.	#3 14' Evinrude	E. Lawson / (617) 555-0148	21:40	01:40	20 \$ bar + 50 \$ Kaution
14.10.	#1 16' Johnson	Albee / Harbor Inn	10:00	15:00	15 \$

A-05**WESCOTT MARINE & FUEL — TANKBELEGE****UMSCHLAG A**

Datum	Zeit	Fahrzeug	Gall.	Bezahlt
13.10.	16:50	F/V Kittiwake	60 Diesel	Konto
13.10.	22:05	Mietboot #3	6 Gemisch	bar
14.10.	10:10	Mietboot #1	5 Gemisch	bar

So gegen zwanzig vor zehn kam einer den Schwimmsteg runter und wollte ein Boot für die Nacht. Ich hab ihm gesagt, dass die Fähre durch ist, und er meinte, er hätte auf dem Wasser zu tun. Hat bar bezahlt, fünfzig Kaution dagelassen und einen Namen und eine Bostoner Nummer hingeschrieben.

Groß. Stadtschuhe — ich weiß noch, ich dachte, die macht er sich kaputt. Er hat an der Zapfsäule sechs Gallonen getankt und ist ohne Positionslichter raus hinter die Mole, und ich hab ihm deswegen noch hinterhergerufen.

Um zwanzig vor zwei hat er das Boot zurückgebracht, bis zum Knie durchnässt. Hat seine Kaution genommen und ist den Hügel rauf Richtung Gasthaus.

COASTAL BOAT WORKS · PORT WESCOTT

Fahrzeug	Sally B (D. Brody)
An Land geholt	10.10.79
Arbeiten	Motor ausbauen, Zylinderkopfdichtung ersetzen, Unterwasserschiff streichen
Zu Wasser gelassen	20.10.79

U.S. COAST GUARD · FIRST DISTRICT · AIDS TO NAVIGATION

Sehr geehrte Ms. Sorensen,

hiermit bestätigen wir Ihren Auftrag, Tern Point Light im Oktober im Hinblick auf eine Automatisierung zu begutachten. Bitte beobachten Sie den Betrieb der Station unauffällig und ohne sich dem Wärter zu erkennen zu geben. Bericht bis 1. November.