

UNGELÖST

AKTE EINES UNGELÖSTEN FALLS · 79-1142

DIE LEUCHTTURM- FAHRE

Tern Island, Maine · Oktober 1979

1-6 Personen

2-3 Stunden

35 Dokumente

3 versiegelte Umschläge

SO ARBEITET IHR MIT DIESER AKTE

IHR ERMITTELT

1979 starb ein Leuchtturmwärter. Das County nannte es einen Unfall. In dieser Kiste liegt jedes Dokument, das erhalten ist. Nichts ist hervorgehoben, nichts ist geordnet, und manches spielt keine Rolle.

DREI UMSCHLÄGE

Beginnt mit den Dokumenten, die mit **D** markiert sind. Sobald sich euer Team auf eine Antwort auf Frage A geeinigt hat, öffnet Umschlag A und prüft eure Antwort auf den ersten Seiten. Danach genauso mit B und C.

AUSDRUCKEN

Einseitig drucken. Die Umschläge A, B und C sind eigene Dateien: Druckt jede aus, ohne sie zu lesen, und verschließt sie in einem eigenen Umschlag. Breitet die D-Dokumente auf einem Tisch aus — je mehr ihr gleichzeitig seht, desto besser.

KEINE HINWEISE

Es gibt keine Tipps und keine Notizen eines Ermittlers. Jede Antwort lässt sich mit mindestens zwei Dokumenten belegen. Macht Notizen, erstellt eure eigene Zeitleiste und diskutiert.

DIE FRAGEN

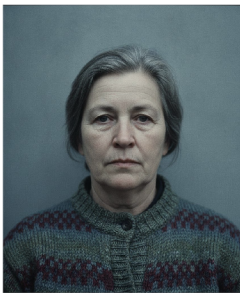
- A.** War es ein Unfall? Wenn nicht: In welchem Zeitfenster starb Silas Wren?
- B.** Wie gelangte der Täter in jener Nacht auf die Insel, und unter welchem Namen?
- C.** Wer hat Silas Wren getötet, warum, und welche Sachbeweise belegen es?

BETEILIGTE PERSONEN



SILAS WREN

Ziviler Wärter von Tern Point Light im Auftrag der Küstenwache seit 1957, wie schon sein Vater. 58. Tot aufgefunden am Sonntag, 14. Oktober 1979.



NORA WREN

Ehefrau des Opfers, 51. Führt den Postschalter der Insel.



DALE BRODY

Decksmann auf der Mary Ellen, 34. Fischt auch mit eigenen Hummerkörben.



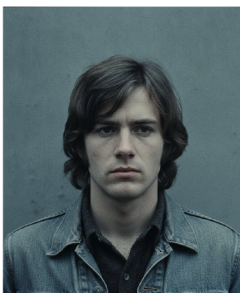
INGRID SORENSEN

Feriengast im Gull Cottage, 29. Gibt an, Malerin zu sein.



EVERETT LUSK

Immobilienentwickler aus Boston, 45. Wollte Tern Point kaufen.



TOM WREN

Sohn des Opfers, 26. Wohnt auf dem Festland in Port Wescott.

INHALT DER KISTE

D-01	Fallzuweisung
D-02	Einsatzbericht – Knox County Sheriff
D-03	Rechtsmedizin – Zusammenfassung der Befunde
D-04	Wärterlogbuch – Freitag, 12. Oktober
D-05	Wärterlogbuch – Samstag, 13. Oktober
D-06	Mitteilung an die Wärter – Uhrwerk der Lampe
D-07	Funkprotokoll Coast Guard Group – 13./14. Okt.
D-08	Fähre Mary Ellen – Fahrplan
D-09	Passagierliste der Fähre – Samstag, 13. Oktober
D-10	Aussage – Nora Wren
D-11	Aussage – Dale Brody
D-12	Aussage – Ingrid Sorensen
D-13	Aussage – Everett Lusk
D-14	Aussage – Tom Wren
D-15	Gezeitentafel – Port Wescott, Oktober 1979
D-16	Küstenhandbuch – Ansteuerung Tern Island (Auszug)
D-17	Karte – Tern Island und Port Wescott
D-18	The Wescott Courier – 16. Oktober 1979
D-19	Brief – Northeast Mutual Life
D-20	Brief – S. Wren an die Coast Guard Group
D-21	Tatortfotos – Blatt 1

Die Umschläge A, B und C sind versiegelt. Ihr Inhalt ist nicht aufgeführt.

MAINE STATE POLICE • MAJOR CRIMES UNIT • COLD CASE REVIEW

Sehr geehrte Ermittlerin, sehr geehrter Ermittler,
im Oktober 1979 wurde der Leuchtturmwärter Silas Wren tot am Fuß der Turmtreppe von Tern Point Light auf Tern Island aufgefunden. Das County stufte den Tod als Unfallsturz ein und schloss die Akte innerhalb einer Woche.

Ein Familienmitglied hat uns gebeten, den Fall erneut zu prüfen. Alles, was wir noch haben, liegt in dieser Kiste. Nichts wurde für Sie sortiert oder markiert.

Bearbeiten Sie die Akte in drei Schritten. Öffnen Sie einen Umschlag erst, wenn Sie seine Frage beantworten können.

Umschlag A	War es ein Unfall? Wenn nicht: In welchem Zeitfenster starb Silas Wren?
Umschlag B	Wie gelangte der Täter in jener Nacht auf die Insel, und unter welchem Namen?
Umschlag C	Wer hat Silas Wren getötet, warum, und welche Sachbeweise belegen es?

Det. Sgt. A. Kowalczyk

Cold Case Review

Aktenzeichen	79-1142
Meldung (Datum/Zeit)	So., 14.10.79 · 06:50 (telefonisch)
Ort	Tern Point Light, Tern Island
Meldende Person	Nora Wren (Ehefrau)
Eingesetzt	Dep. H. Merritt, ortsansässiger Deputy, Tern Island (vor Ort 07:15, zu Fuß)

Verstorbener in Bauchlage am Fuß der eisernen Treppe im Turminnenen aufgefunden. Tür zum Lampenraum offen. Turmeingangstür (Seite zum Felsen) unverschlossen. Keine Einbruchsspuren. Verstorbener stieg bekanntermaßen mehrmals pro Nacht die Treppe hinauf, um das Uhrwerk der Lampe aufzuziehen. Treppe steil und abgenutzt.

Ehefrau gibt an, die Küstenwache habe die Lampe in der Nacht als erloschen gemeldet. Sie glaubt, ihr Mann sei im Dunkeln gestürzt.

Ergebnis: Unfalltod. An Rechtsmedizin weitergeleitet. Keine weiteren Maßnahmen.

Dep. H. Merritt #31

Verstorbener	Silas Abbott Wren, 58
Untersucht	15.10.79, Rockland

1. Zwei Impressionsfrakturen, linker Hinterkopf, ca. 3 cm voneinander entfernt, jeweils annähernd kreisrund, Durchmesser ca. 2,5 cm.
2. Zahlreiche Schürfwunden an Unterarmen, Schienbeinen und Gesicht, vereinbar mit einem Treppensturz.
3. Fraktur des linken Handgelenks.
4. Blutalkohol: nicht nachweisbar.
5. Mageninhalt: Tee, Brot, Fisch. Geschätzte Todeszeit nach Körpertemperatur und Totenstarre: zwischen 22:00 Uhr am 13.10. und 02:00 Uhr am 14.10.

Beurteilung: Die Verletzungen sind mit einem Sturz vereinbar. Die beiden Schädelfrakturen sind für einen einzelnen Sturz ungewöhnlich, können aber durch zweimaliges Aufschlagen auf Stufenkanten entstanden sein.

R. Chandler, M.D.

Zeit	Eintrag
06:48	Lampe bei Sonnenaufgang gelöscht. Uhrwerk abgelaufen. Linse gereinigt.
09:00	Wind SW 10. Brodys Körbe wieder innerhalb der Fahrwassertonnen. Zum dritten Mal diesen Monat. Werde an Group schreiben.
17:30	Lampe angezündet. Uhrwerk aufgezogen.
21:30	Uhrwerk aufgezogen. Gute Sicht.
01:30	Uhrwerk aufgezogen. Leichter Nebel.

Zeit	Eintrag
05:30	<i>Uhrwerk aufgezogen. Nebel lichtet sich.</i>
06:49	<i>Lampe bei Sonnenaufgang gelöscht. Uhrwerk abgelaufen.</i>
10:15	<i>Mr. Lusk wieder mit Papieren am Wachhaus. Ihm dasselbe gesagt wie vorher. Er hat es nicht gut aufgenommen.</i>
17:30	<i>Lampe angezündet. Uhrwerk aufgezogen. Wind schwach, NW.</i>
21:30	<i>Uhrwerk aufgezogen. Klar, kalt.</i>
23:10	<i>Kleines Boot umrundet die Spitze, ohne Positionslichter, hält auf den Anleger zu. Außenborder.</i>
23:30	<i>Lampe geprüft. Brennt gut.</i>

U.S. COAST GUARD · FIRST DISTRICT · AIDS TO NAVIGATION

Tern Point ist eine der letzten Stationen des First District, deren Linse noch vom ursprünglichen Gewichtsuhrwerk gedreht wird; der elektrische Antrieb fiel 1977 aus und wird vor der Automatisierung nicht mehr ersetzt. Die Wärter solcher Stationen werden erinnert:

1. Ein vollständiges Aufziehen treibt die Linse etwa vier Stunden und zehn Minuten lang an. Erreicht das Gewicht den Boden, hört die Linse auf zu drehen und die Kennung geht verloren; das Feuer ist dann als erloschen zu melden.
2. Das Uhrwerk ist ab dem Anzünden ausnahmslos im Abstand von vier Stunden aufzuziehen, und jedes Aufziehen ist ins Logbuch einzutragen.
3. Die Stationen sollen automatisiert werden. Inspektoren können unangemeldet erscheinen.

Zeit	Funkverkehr
22:40	<i>F/V Kittiwake läuft aus Port Wescott aus, fischt über Nacht östlich von Tern Island.</i>
01:52	<i>F/V Kittiwake meldet: Tern Point Light nicht sichtbar.</i>
02:10	<i>Anruf beim Wachhaus Tern Point. Keine Antwort.</i>
02:40	<i>Nachricht für Seefahrer gesendet: Tern Point Light erloschen.</i>
06:15	<i>Anruf bei Mrs. N. Wren, Inselpost. Gebeten, nach dem Wärter zu sehen.</i>
07:30	<i>Knox County Sheriff meldet: Wärter verstorben.</i>

MARY ELLEN · PORT WESCOTT - TERN ISLAND · HERBSTFAHRPLAN

Ab Port Wescott	07:00 · 15:30
Ab Tern Island	08:00 · 17:30
Überfahrt	etwa 40 Minuten

Die Mary Ellen liegt über Nacht in Port Wescott. Ab 1. Oktober keine Abendfahrten. Fahrgäste müssen sich in die Passagierliste eintragen.

MARY ELLEN · PASSAGIERLISTE

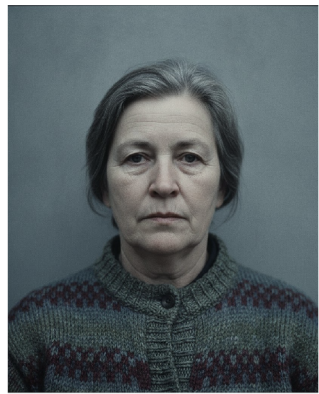
07:00 ab Port Wescott

- 1 E. Lusk — Boston
- 2 M. Hollis — Tern Is.
- 3 Tom Wren — Pt. Wescott
- 4 (Fracht: 12 Postsäcke, 2 Fässer Diesel)

17:30 ab Tern Island

- 1 E. Lusk
- 2 Tom Wren
- 3 R. & J. Pettengill
- 4 M. Hollis

Besatzung: Kapitän W. Ames, Decksman D. Brody.



Wir wohnen im Posthaus im Dorf. In der Saison verbringt Silas die Nächte draußen an der Spitze, im kleinen Wachhaus unter dem Turm – da ist das Telefon der Station. Ich bin gegen zehn ins Bett gegangen. Ich habe nichts gehört – die Spitze ist eine halbe Meile vom Posthaus weg, und der Wind kam vom Land.

Die Küstenwache hat mich um Viertel nach sechs angerufen. Ich bin die Uferstraße hinausgegangen – das sind zehn Minuten – und habe ihn unten an der Treppe gefunden. Ich bin zurück zum Laden gerannt und habe um zehn vor sieben Harold Merritt angerufen, unseren Deputy.

Mr. Lusk lag Silas seit einem Jahr in den Ohren, er solle die Spitze verkaufen. Silas wollte nicht. Es war das Land seines Vaters und davor seines Großvaters. Ich habe Mr. Lusk gesagt, das sei Silas' Entscheidung, nicht meine.

Ja, es gibt eine Versicherung. Die haben wir abgeschlossen, als Tom geboren wurde.

D-11

AUSSAGE — DALE BRODY



Wir haben die Mary Ellen gegen Viertel nach sechs in Port Wescott festgemacht. Ich bin nach Hause, hab zu Abend gegessen, mit meiner Frau ferngesehen und bin ins Bett. Ich war nicht mal in der Nähe der Insel.

Silas und ich waren uns wegen meiner Körbe nicht grün. Er hat Briefe über mich geschrieben. Deswegen tut man doch keinem was.

Mein eigenes Boot? Die Sally B? Fragen Sie, wen Sie wollen. Die steht die ganze Woche schon in der Werft.

D-12

AUSSAGE — INGRID SORESENSEN



Ich habe das Gull Cottage für einen Monat gemietet, um zu malen. Am Samstagmorgen bin ich zur Spitze gegangen, um den Turm zu skizzieren, und habe im kleinen Wachhaus unter dem Turm zwei Männer schreien hören. Einer war der Wärter. Der andere war ein großer Mann in einem marineblauen Blazer – viel zu fein für die Insel.

In der Nacht war ich im Cottage. Ich bin einmal rausgegangen, so gegen elf, um mir die Sterne anzusehen. Das Licht drehte sich da. Ein Boot habe ich nicht gesehen. Gegen Mitternacht bin ich ins Bett gegangen.



Ich bin mit dem Morgenboot hinübergefahren, um Mr. Wren ein letztes Angebot für das Grundstück Tern Point zu machen – ein sehr großzügiges. Er hat abgelehnt. Ich war enttäuscht, nicht wütend.

Ich bin mit dem Boot um 17:30 Uhr zurückgekommen, habe im Harbor Inn eingchecked und war den ganzen Abend auf meinem Zimmer und bin die Zahlen durchgegangen. Um zehn lag ich im Bett. Ich hatte früh einen Termin – Frühstück am Sonntag mit dem Vorsitzenden des Gemeinderats – und bin bis Montag geblieben, bevor ich nach Boston zurückgefahren bin.

Ich bin eins neunzig groß, Sergeant, und kletterte nicht im Dunkeln Leuchtturmtreppen hinauf.



Ich war für den Tag drüben bei Ma und bin mit dem Boot um halb sechs zurückgekommen. Mit demselben Boot wie Lusk – der saß am Heck und hat mit keinem geredet.

Den Abend habe ich im The Anchor verbracht. Ich habe in der Stadt ein paar Schulden, das will ich gar nicht abstreiten. Mein Vater und ich hatten deswegen an dem Morgen Streit. Aber ich war im The Anchor, bis sie uns rausgeworfen haben.

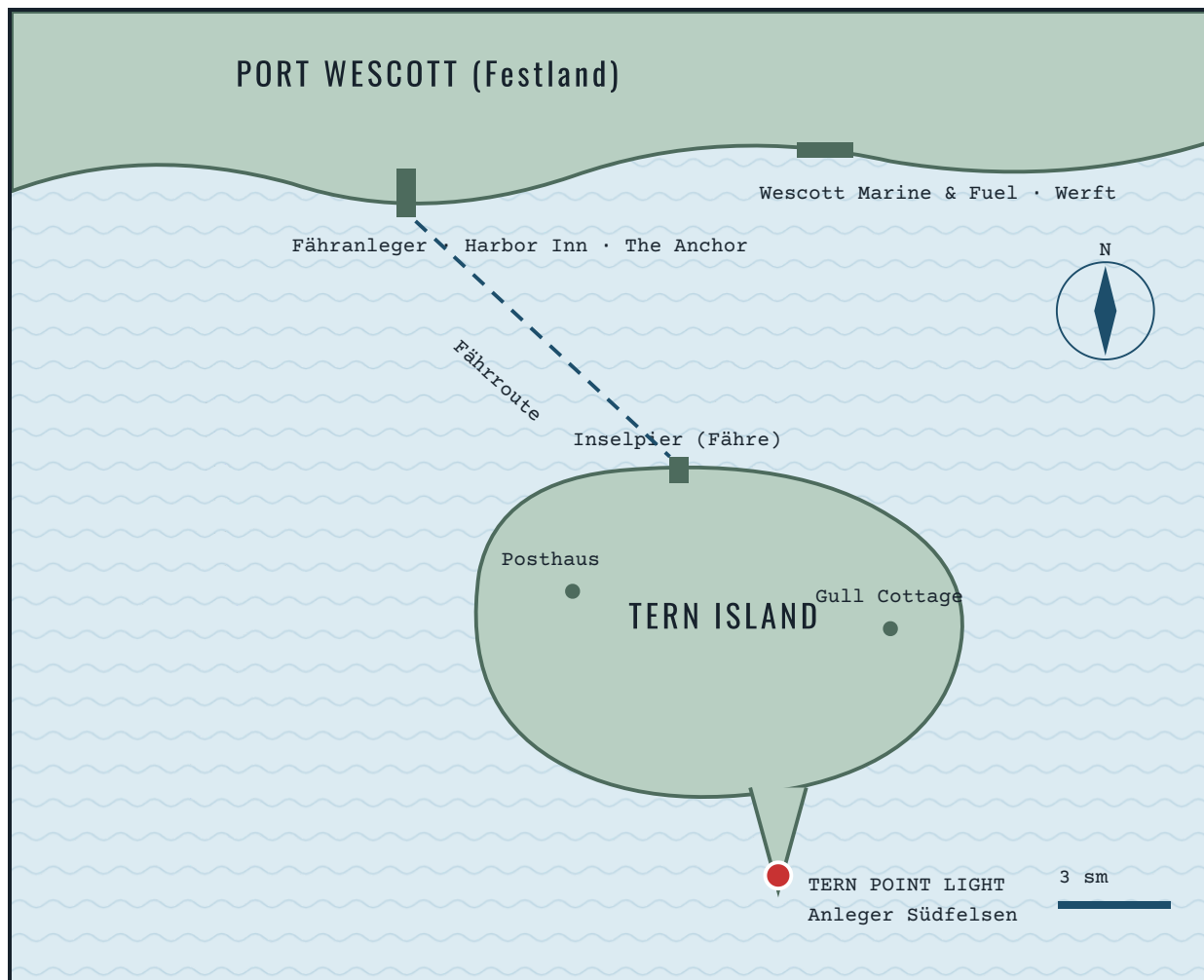
Datum	Hochwasser	Niedrigwasser	Hochwasser	Niedrigwasser
Fr. 12.	04:02	10:14	16:25	22:31
Sa. 13.	04:51	11:03	17:14	23:20
So. 14.	05:40	11:52	18:03	—
Mo. 15.	00:09	06:29	12:41	18:52

Zeiten: Eastern Daylight Time. Höhen nicht angegeben.

Anleger Tern Point. Ein Felsplateau an der Südseite der Spitze, unterhalb des Turms. Für Kleinfahrzeuge nur innerhalb von etwa zwei Stunden vor und nach Niedrigwasser nutzbar; bei anderem Wasserstand bricht die Dünung darüber.

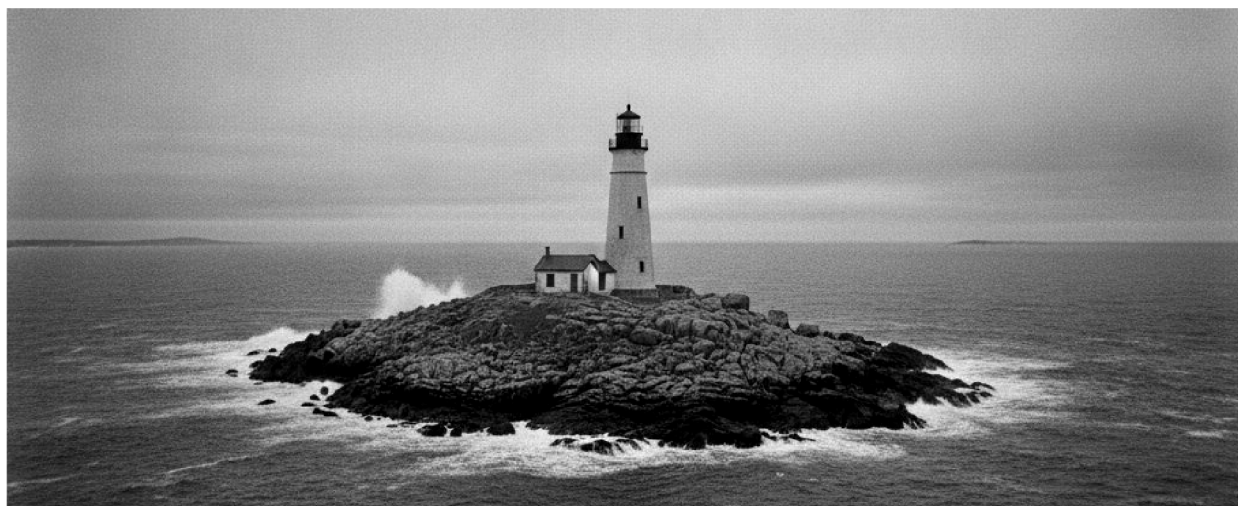
Entfernungen. Port Wescott bis Tern Point mit kleinem Außenborder bei gutem Wetter etwa 50 Minuten. Die Mary Ellen nutzt den Inselpier an der Nordküste, nicht die Spitze.

Feuer. Tern Point Light, weißer Blitz alle 10 Sekunden, Sichtweite 14 Seemeilen.



THE WESCOTT COURIER

WÄRTER STIRBT NACH STURZ AUF TERN POINT



Silas Wren, seit zweiundzwanzig Jahren Wärter von Tern Point Light, ist am frühen Sonntag nach einem Sturz im Leuchtturm gestorben. Er wurde 58 Jahre alt.

Deputy Harold Merritt zufolge verlor Mr. Wren offenbar auf der eisernen Treppe den Halt, als er nach der Lampe sah. Ein Fischkutter hatte das Feuer am Sonntag kurz vor zwei Uhr morgens als erloschen gemeldet.

Mr. Wren hinterlässt seine Frau Nora und einen Sohn, Thomas, aus Port Wescott. Die Küstenwache hat mitgeteilt, dass die Station im nächsten Jahr automatisiert wird.

Weitere Inselnachrichten: Auf der Gemeindeversammlung im November befasst sich der Gemeinderat mit einem Vorschlag des Bostoner Bauunternehmers Everett Lusk für Ferienhäuser an der Südküste.

NORTHEAST MUTUAL LIFE ASSURANCE · PORTLAND

Sehr geehrte Mrs. Wren,

wir bestätigen den Eingang Ihres Leistungsantrags aus der Police 44-10937 auf das Leben von Silas A. Wren. Die Police sieht eine Leistung von 20.000 \$ vor, die sich bei Unfalltod auf 40.000 \$ verdoppelt.

Die Auszahlung erfolgt nach Eingang des Untersuchungsergebnisses des County.

Sehr geehrte Herren,

zum dritten Mal muss ich melden, dass Hummerfanggerät von D. Brody aus Port Wescott innerhalb der Fahrwassertonnen vor Tern Point ausgelegt ist und die Ansteuerung behindert. Ich habe zweimal mit ihm gesprochen. Ich bitte die Group, sich der Sache anzunehmen.

Hochachtungsvoll, S. A. Wren, Wärter



Foto 1 – Turmtreppe, vom Fuß aus nach oben



Foto 2 – Lampenraum, 08:40. Die Aufziehkurbel hängt nicht am Haken.

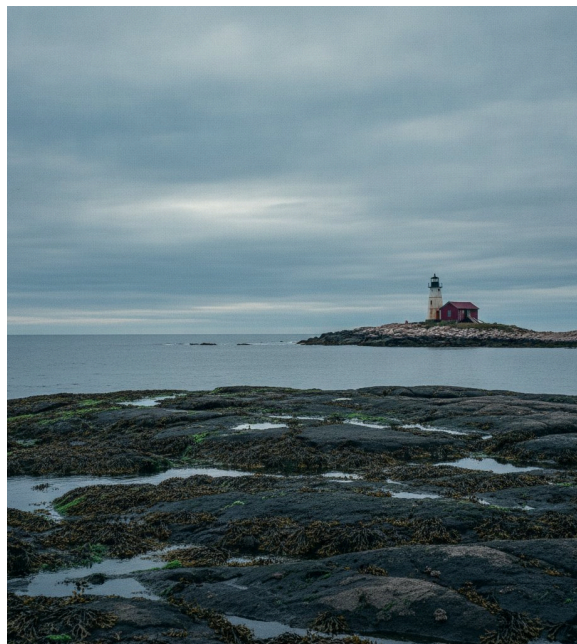


Foto 3 – Anleger am Südfelsen unterhalb des Turms, Niedrigwasser Sonntag

ARBEITSBLATT

Erstellt eure eigene Zeitleiste. Samstag, 13. Oktober → Sonntag, 14. Oktober 1979.

17:00

18:00

19:00

20:00

21:00

22:00

23:00

00:00

01:00

02:00

03:00

04:00

05:00

06:00

07:00
